GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Un any a la corda fluixa .

Catalunya | 26/10/2006 | 12:30

Renfe i Adif es disculpen pel caos però no garanteixen la millora.

Renfe i Adif es disculpen pel caos però no garanteixen la millora del servei La companyia ferroviària promet instal·lar un sistema d'informació en trens i estacions
"No podem garantir que no hi hagi cap més incident". Així de contundent es va mostrar ahir el president d'Adif, Antonio González, respecte als problemes que estan causant les obres del TGV a la xarxa de Rodalies de Barcelona, que encara duraran almenys un any. "Treballem per no tenir més problemes greus, però la seguretat absoluta no existeix", va explicar González.

Han calgut dos mesos i quatre avaries greus perquè els màxims responsables del caos sistemàtic que pateixen els Rodalies donin explicacions. González va venir a Barcelona acompanyat pel secretari d'Estat d'Infraestructures, Víctor Morlán, i el president de Renfe, José Salgueiro. Tots tres es van reunir amb responsables del govern i de l'Ajuntament de Barcelona per informar les autoritats de les mesures que es prendran perquè no es repeteixin els problemes.

Més enllà, però, de les ganes que els visitants tenien de demanar perdó i de les promeses de "treballar millor" a partir d'ara, el cert és que cap dels tres va presentar cap mesura que garanteixi que a partir d'ara les obres provocaran menys problemes. El mateix González va explicar que l'obra és "d'extremada complexitat", ja que els treballs es fan al costat d'unes vies per on passen 429 trens cada dia i hi ha més de 600 operaris treballant.

Fa un mes Adif i Renfe van crear un comitè de seguiment de les obres que ja s'ha reunit 22 vegades però que no va evitar l'accident de diumenge, el més greu fins ara. En tot cas, s'està redactant un nou estudi per reforçar les mesures de seguretat de les obres.

També va entonar el mea culpa el mateix Morlán, que era a Barcelona per reafirmar el compromís d'arribada del TGV a la ciutat. "Arribarà l'any que ve perquè aquest és el compromís que va adquirir el govern [central]", va assegurar, i després va passar a enumerar una per una les inversions que Foment ha fet en matèria ferroviària a Catalunya els últims dos anys.

El més autocrític va ser el president de Renfe, que va assegurar que la companyia no havia informat "com es mereixien" els usuaris afectats per les últimes avaries. Per intentar pal·liar-ho va explicar que Renfe instal·larà un nou sistema d'informació als trens i les estacions per donar avisos fiables als usuaris en cas d'incidència. Renfe ha rebut els últims dies 525 reclamacions de viatgers, 120 de les quals són de diumenge passat.

Per la seva banda, el secretari de Mobilitat del govern, Manel Nadal, va explicar ahir a l'AVUI que ha demanat crear un comitè permanent de seguiment d'obres amb un representat de l'executiu català. Segons Nadal, la gran quantitat d'obres complexes que s'hauran de fer els pròxims anys a Barcelona fan imprescindible la creació d'aquest organisme. Les mesures concretes per a la millora de la xarxa van quedar per a una futura reunió.

Així doncs, almenys fins que acabin les obres del TGV, el desembre de l'any que ve, els trens de Rodalies de Barcelona rodaran per la corda fluixa.

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/572-un-any-a-la-corda-fluixa-.htm