RALLY COSTA BRAVA HISTÒRIC.

Esports | 04/03/2008 | 08:24

El Ral·li Costa Brava Històric deixa empremta.

Èxit absolut. Aquesta és la valoració unànime que ha fet el Ral·li Costa Brava Històric sobre les etapes disputades aquest cap de setmana a Arbúcies, tant per l'organització atenta i eficient com pel bon comportament dels nombrosos aficionats i, sobretot, per l'espectacular tram nocturn a la zona esportiva de Can Pons. A dia d'avui, els informes de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA) respecte el ral·li són immillorables, i pren força l'opció que aquesta prova formi part del calendari oficial del campionat del món de ral·lis històrics en els propers anys.

Tram nocturn espectacular
Bona part d'aquest enrenou és culpa del tram nocturn que es va muntar dissabte a la zona esportiva de Can Pons. Es tractava d'un traçat sobre terra de 530 metres de recorregut i sis metres d'amplada que va fer les delícies dels centenars de persones que es van aplegar al voltant de l'esplanada enfront del pavelló. L'ambient era de gala: olor a benzina, cotxes de somni, pilots mítics i una multitud entregada que va ocupar qualsevol espai, per petit que fos, amb l'objectiu de seguir al mil·límetre un scratch que es va adjudicar la parella Mexia-Sales (Porsche 911). Hores abans, els cotxes havien desfilat més tranquil·lament pel carrer Francesc Camprodon, abans de prendre la sortida del tram de regularitat Arbúcies-Sant Julià.

Triomf ajustat
La victòria final va ser per una parella de Lloret de Mar, Salvador Tallada-Toni Bagó (VW Golf GTI), que van mantenir un frec a frec molt emocionant amb els segons classificats, els canaris Miguel A.Verano-Moisés Álvarez (Opel Kadett GTE).

El Ral·li Costa Brava Històric, amb sortida i arribada a Lloret, es va disputar al llarg del cap de setmana, amb tres etapes i 1.000 quilòmetres per les comarques gironines. En total van prendre-hi part unes 26 motos i 150 cotxes (que tenien 25 anys o més d'antiguitat), i pilots reconeguts com el campió del món de ral·lis de 1977, l'italià Sandro Munari (Lancia Stratos), o el vencedor del Ral·li Montecarlo del 1978, Jean Pierre Nicolas (Porsche 911T GR4 Almeras), a més de participants provinents d'arreu de Catalunya, Espanya, França, Itàlia i Anglaterra, entre d'altres.

Agraïments
Des de l'organització s'ha agraït el suport de l'Ajuntament d'Arbúcies i de la Diputació de Girona, a més de la col·laboració d'Excavacions Rosell, Font Agudes, Gremi de Restauradors i Hotelers d'Arbúcies (GRHA) i l'Associació de Comerciants de la Vall d'Arbúcies (ACVA), que s'han ocupat de l'avituallament dels participants del ral·li per Arbúcies. També ha subratllat la feina desinteressada de totes les persones que, desinteressadament, han ajudat al ral·li en tota mena de tasques organitzatives.

Autor: Gironanoticies.com
Gironanoticies.com

https://gironanoticies.com/noticia/5705-rally-costa-brava-historic.htm