GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

L'Alt Empordà denuncia la reducció de trens de Renfe!!!

Alt Empordà | 08/03/2007 | 07:22

Portbou, Llançà, Colera i Vilajuïga denuncien una reducció del nombre de trens i temen que empitjori amb el TAV.

Els ajuntaments de Portbou, Colera, Llançà i Vilajuïga han demanat a Renfe i al Ministeri de Foment que s´ampliï la freqüència horària de trens regionals entre Girona i Portbou.

Consideren que actualment és «insuficient» i que no permet compaginar la vida laboral i personal dels habitants de les seves poblacions. Ho valoren com una «vulneració flagrant» dels seus drets respecte a altres poblacions on el tren permet desplaçar-se per treballar o estudiar als habitants. Temen que l´arribada del TAV i la focalització de l´estació a Figueres encara els perjudiqui més.

Segons ha explicat l´alcalde de Portbou, Manel Flores, la degradació de la línia regional que va de Portbou fins a Figueres i Girona «permet afirmar» que s´ha prioritzat els seus interessos econòmics, en detriment de la funció de servei públic que suposadament hauria d´oferir.

La progressiva disminució en la freqüència de trens i la «mala qualitat general» del servei, ha arribat a uns límits que cal denunciar. Això ha afectat, segons ha assenyalat Flores, als habitants, no només pel que fa a les comunicacions i el transport, sinó també a nivell social i personal.

Si treballen a Figueres, a partir de dos quarts de vuit no hi ha trens. Per tant, es dificulta la conciliació de la vida laboral i familiar i moltes persones marxen a viure a altres poblacions.
En aquest sentit, la falta de trens dificulta l´accés a millors perspectives laborals i també ocasiona problemes en relació amb la formació i altres àmbits.

Per això ho consideren una «vulneració flagrant» dels seus drets fonamentals. Demanen públicament a Renfe, al Ministeri de Foment, i al Govern, que es millori el servei de trens regionals entre Girona i Portbou, més freqüència, millors infraestructures i instal·lacions.

Consideren que se´ls està negant un dret que altres tenen, i que per tant doncs, caldrà aplicar les mesures que siguin convenients. L´alcalde de Llançà, Pere Vila, ha explicat que al seu municipi, així com als de Vilajuïga i Colera, no paren tots els trens que tenen com a punt de sortida o arribada l´estació de Portbou, i que, si bé la freqüència de trens ja ha anat disminuint al llarg dels anys, en aquestes poblacions encara s´han vist més perjudicats.

L´arribada del TAV
L´alcalde de Vilajuïga, Pere Trias, ha afegit que comparteixen una visió positiva en relació a l´arribada del TAV, però que si es milloren les infraestructures en altres punts, caldrà que també se´ls tingui en compte. Trias ha assenyalat que s´han anat quedant sense servei de transport públic de mica en mica, i que es tracta d´un dret.

Flores també ha aclarit que estan oberts a qualsevol reunió, estudi i solució, però ha afegit que no es pot continuar d´aquesta manera. Hi ha un total de 25 trens diaris des de Girona i Figueres

cap a Barcelona, a diferència de Portbou que en té només 11. Per altra banda, hi ha un servei de bus de Sarfa que surt de Portbou i Llançà, però només als matins.

Flores ha explicat que el tren Arco, de Portbou fins a València, ha desaparegut, i ha afegit que, des dels quatre municipis temen que l´arribada del TAV i la «focalització» d´Adif en la futura estació de Figueres i les seves línies se´ls deixi de banda, amb pitjors condicions encara.

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/568-lalt-emporda-denuncia-la-reduccio-de-trens-de-renfe.htm