Més de 77.000 viatgers han utilitzat l'AVE Barcelona-Madrid.

Actualidad España | 27/02/2008 | 11:47

El trajecte Barcelona-Madrid ha estat utilitzat per 24.260 persones, més del doble que fa un any.

Més de 77.000 persones han viatjat en l'AVE Barcelona-Madrid durant la seva primera setmana en servei, en què ha registrat una ocupació mitjana del 60% i una puntualitat del 98,1%, segons ha informat el president de Renfe, José Salgueiro.

El dirigent ha qualificat de "satisfactòria" l'arrencada de l'AVE i ha explicat que el nombre d'usuaris aconseguit en els primers set dies representa un increment del 49,2% respecte als passatgers d'aquesta línia fa un any, quan Renfe cobria el trajecte amb els trens Alvia i Altaria.

El trajecte Barcelona-Madrid ha estat utilitzat per 24.260 persones, més del doble que fa un any. El tram que ha registrat més volum d'usuaris és el que uneix Saragossa i Madrid (31.456 viatgers), seguit del Saragossa-Barcelona, amb 7.395 persones. El 98,4% dels viatgers enquestats han afirmat que tornaran a viatjar en AVE i li atorguen una qualificació de 8,1 sobre 10.

Els mateixos paràmetres del tram Madrid-Toledo

El servei d'alta velocitat entre les tres capitals catalanes connectades amb l'AVE, Barcelona, Tarragona i Lleida, entrarà en servei la primera quinzena d'abril, tindrà com a mínim sis freqüències diàries per sentit i funcionarà amb trens Avant i els mateixos paràmetres de la línia Madrid-Toledo.

Salqueiro ha assenyalat que encara s'estan estudiant els detalls de la posada en marxa de les llançadores de l'AVE entre les capitals catalanes, però ha avançat que "no hi haurà menys de sis freqüències diàries per sentit".

El servei comptarà amb trens Avant, que són els que fan el tram Madrid-Toledo, que costa nou euros, i s'utilitzaran els mateixos paràmetres que s'ha establert en aquest trajecte, amb abonaments i possibilitat de bitllets d'anada i tornada.

Autor: Europa Press
Europa Press

https://gironanoticies.com/noticia/5638-mes-de-77000-viatgers-han-utilitzat-lave-barcelona-madrid.htm