GN GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

ATUREM LA BOGERIA SOTA DE GIRONA!

+ Notícies | 18/01/2008 | 08:46

Molt aviat, Magdalena Alvarez començarà el QUART desastre - sota el centre de Girona

*Ross John Stanley Hill

El 'Carmel' va ser un desastre.

'Bellvitge' és un desastre.

'La Sagrada Família' (només 75 cms lluny del túnel del Tren d'Alta Velocitat)

seria un desastre.

Molt aviat, Magdalena Alvarez començarà el QUART desastre - sota el centre de Girona - un desastre que ens costarà DOS MIL milions d'euros (2.000.000.000 euros) !!

Amb Magdalena Alvarez - 8 km del desdoblament de la N.II a prop de l'Aeroport de Girona = QUATRE anys de caos.

Amb Magdalena Alvarez - 4 km del túnels sota de Girona = 10 ANYS DE CAOS !?

Jo soc escocès catalan, jubilat, amb 33 anys d'experiència com urbanista - una professio que em sembla no existeix en aquest pais, com en la Gran Bretanya fa 60 anys, quan la feina es va fer per arquitecte tecnics, enginyers de camins, canals i ports, etcetera.

Crec que necessitem:-

1) Els trens TAV el mes aviat que possible a 320 km/h entre BCN i Perpinyà al costat de la A.P.7 entre Medinya i l'Aeroport de Girona;

2) Una Estació del TAV a l'Aeroport;

3) Una desviació (entre Fornells, l'Aeroport i Caldes de Malavella) de la línia convencional Girona-BCN;

4) Trens 'llançadores" (debanadores") cada 30 minuts a 220 km/h entre Girona Central, L'Aeroport, línia del TAV, La Sagrera i BCN Sants.....com aquells trens 'llançadores"' entre Ashford, Ebbsfleet i Londres' ('Saint Pancras Internacional');

3) Una servei ferroviari nou de Girona Central i de l'Aeroport a Macanet/Massanes, Blanes (amb el desdoblament urgent de la línia actual entre M/M i Blanes) a BCN per la Costa Maresme;

4) Un canvi de l'ampla de tota la xarxa ferroviària entre Portbou i BCN a l'ampla del Catalunya del Nord, Franca, Alemanya, Anglaterra, Itàlia, etcètera (L' Ampla Internacional');

5) El manteniment de l'Estació al centre de Figueres, una desviació de les línies fins a l'Estació

de Vilafant (TAV), i un servei directe cada hora entre Perpinyà i Figueres F. Central , per Portbou - per la costa (sense un canvi de tren a Cervera).

Podríem pagar per a tot això - si aturem la bogeria sota de Girona.

Autor: Redacció
Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/5017-aturem-la-bogeria-sota-de-girona.htm