GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

Monti demana que compensin els afectats per la MAT.

+ Notícies | 10/01/2008 | 11:42

Zapatero expressa el seu desig que les obres del túnel de l'AVE a BCN s'adjudiquin abans del 9-M

El mitjancer europeu per a la MAT, Mario Monti, ha instat el govern espanyol i el francès a compensar tots els afectats per la línia, un tram de la qual s'haurà de soterrar, segons l'informe que ha presentat avui a la tarda. Al matí, José Luís Rodríguez Zapatero i Nicolas Sarkozy havien anunciat que es basarien en les recomanacions de Monti per definir abans del 30 de juny el traçat definitiu de la MAT, sense concretar si el traçat passarà pel Pertús i la Jonquera.

El tram de la MAT que més dubtes i polèmica ha generat és el que uneix Baixàs, a prop de Perpinyà, amb Santa Llogaia d'Àlguema, a l'Alt Empordà i, més concretament, els deu quilòmetres que travessen els Pirineus, on hi haurà la connexió elèctrica pròpiament dita. L'opció que ha tirat endavant i que es podria confirmar a la cimera ha superat les altres alternatives, que eren les de la Vajol i Maçanet de Cabrenys.

El tram intermedi de la MAT, entre Santa Llogaia i Bescanó, d'uns 40 quilòmetres, es presentarà aquest gener a la Generalitat. Un cop publicat al "Diari oficial", el projecte passarà a informació pública, i s'hi podran presentar al·legacions durant un mes. El Congrés haurà d'aprovar la declaració d'utilitat pública, imprescindible per dur a terme les expropiacions, i la previsió és que entri en funcionament el 2009.

El president del Govern, José Luis Rodríguez Zapatero, ha assegurat avui que la seva voluntat és que l'adjudicació de les obres del túnel de l'AVE que travessarà Barcelona s'autoritzi "abans" de les eleccions generals del 9 de març vinent.

Així ho ha anunciat en la roda de premsa oferta junt amb el president de França, Nicolas Sarkozy, al palau de l'Elisi al final de la cimera hispano-francesa celebrada a París. L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, va instar ahir Zapatero a adjudicar sense més demora els treballs del túnel entre Sants i Sagrera i a no utilitzar aquesta qüestió amb interessos electorals i polítics.

"Sí, el projecte s'adjudicarà. S'adjudicarà quan en tinguem l'oportunitat i una vegada estiguin totes les condicions establertes", ha dit Zapatero. El cap de l'Executiu ha afegit: "El meu desig i la meva voluntat és que sigui abans [de les eleccions]".

Segons va dir Hereu, la construcció del controvertit túnel està lligada a l'interès de Barcelona i és un principi "irrenunciable" davant qualsevol instància política, una vegada compta amb l'aval dels informes tècnics.

Línia Figueres-Perpinyà

En el marc de la cimera bilateral, els Governs de França i Espanya han aprovat un document sobre els enllaços ferroviaris en què "constaten amb satisfacció la bona marxa" de les obres de la línia entre Figueres (Alt Empordà) i Perpinyà.

En aquest text, s'afirma que els avanços en l'obres de la línia entre Madrid i la frontera francesa

permetran l'arribada de l'AVE a Barcelona "en un breu termini", amb la posada en marxa del servei entre Tarragona i l'estació barcelonina de Sants.

Respecte a la connexió entre Barcelona i Figueres, s'assegura que entrarà en servei el 2012. Els dos Governs també expressen el seu desig que es pugui avançar el funcionament de la nova connexió Figueres-Perpinyà a principis del 2010.

Espanya i França també han acordat crear una comissió intergovernamental que supervisi la construcció i explotació de la secció internacional de l'enllaç ferroviari d'alta velocitat Sud Europa Atlàntic que unirà Vitòria amb la localitat francesa de Dax.

Autor: AGÈNCIES
AGÈNCIES

https://gironanoticies.com/noticia/4905-monti-demana-que-compensin-els-afectats-per-la-mat.htm