La MAT anirà de Figueres a Perpinyà pel Pertús.

+ Notícies | 08/01/2008 | 11:06

L'alcalde de la Jonquera considera una 'mala notícia' l'acord que el traçat de la MAT sigui la Jonquera-El Pertús.

Els executius espanyols i francès han tancat un acord previ a la cimera de dijous a París perquè el traçat de la línia de molt alta tensió (MAT) sigui el de la Jonquera-El Pertús, segons ha informat el secretari d'estat d'Energia, Ignasi Nieto, en una trobada a La Moncloa amb els periodistes acreditats a la cimera hispano-francesa de París. L'acord estableix la creació del tram de 55 quilòmetres entre la zona de Figueres i Perpinyà. D'aquests 55 quilòmetres, 10 corresponen al tram internacional, i és en aquests en què encara s'ha d'acabar de decidir si se soterren, se soterren parcialment o van al descobert.

L'acord estableix d'aquesta manera el traçat, però falta per concretar el metre exacte pel que passarà, i el finançament, que es perfila com l'eix de la cimera pel que fa a la MAT. Segons l'executiu espanyol, les previsions són que la interconnexió estigui enllestida al 2012.

El finançament de la interconnexió se situa d'aquesta manera com un dels principals punts de la cimera de dijous. El govern espanyol calcula que el cost del soterrament és d'entre 400.000 i 500.000 euros per quilòmetre sense soterrar, i d'entre 6 i 8 milions per quilòmetre soterrat. Per aquests motius, l'executiu de Zapatero es mostra reticent a l'hora de projectar una interconnexió totalment soterrada, tot i que està disposat a pactar solucions que satisfacin les pretensions franceses, que aposten per aquesta solució. L'acord deixa de banda d'aquesta manera les altres dues alternatives que estaven sobre la taula i prepara el terreny per fer avenços importants en la trobada de París.

*Jordi Cabezas

L'alcalde de la Jonquera considera una 'mala notícia' l'acord que el traçat de la MAT sigui la Jonquera-El Pertús

L'alcalde de la Jonquera, Jordi Cabezas, ha qualificat de 'molt mala notícia' pel municipi i per la resta de la comarca de l'Alt Empordà l'anunci de l'acord previ entre els executius espanyols i francès perquè el traçat de la línia de molt alta tensió (MAT) sigui el de la Jonquera-El Pertús. Segons Cabezas, aquesta decisió perjudicarà encara més el territori que ja està 'trinxat', ha dit, pel TGV, l'autopista i la N-II i que pateix, ha afegit, greus problemes de circulació pel pas dels camions que travessen la frontera.

Autor: Avui
Avui

https://gironanoticies.com/noticia/4872-la-mat-anira-de-figueres-a-perpinya-pel-pertus.htm