El tren quotidià a Figueres, una eina de vertebració social.

Opinió | 02/01/2008 | 10:52

A Figueres encara s'està a temps de rectificar, i sense renunciar a l'arribada de l'AVE.

Pot semblar de "perogullo" però el tren ha estat sempre una de les eines mes importants de vertebració social i comunicació en el territori, hi ho dic perquè pel que sembla seguint el acords i gestions que esta efectuant l'actual govern municipal de Figueres, on es facilita l'expulsió del tren del centre de Figueres, sembla necessari recordar-ho, doncs el tren de la majoria, el dit convencional, (jo prefereixo dir-li el quotidià), sembla que ha de plegar-se un altre cop a un servei minoritari d'alta velocitat, com ha succeït a Barcelona recentment. Que el tren en el cas de Figures segueixi circulant pel centre de la ciutat és una qüestió fonamental per garantir l'accessibilitat a peu i en transport públic, mes encara si el que necessitem es que hi hagi un servei de rodalies a les comarques Gironines que mantingui la imprescindible parada al centre de Figueres i que es perllongui cap a Roses.

L'allunyament de l'estació del centre neuràlgic de l'activitat ciutadana comporta una acció clara de incongruència amb la mobilitat sostenible, i es molt difícil de pair que la proposta d'extradició del tren surti del mateix ajuntament, que hauria d'estar reivindicant el soterrament necessari per mantenir el pas central del tren quotidià, en les majors condicions de seguretat i preparant una potent oferta d'autobús per connectar el nouvingut AVE, amb la comarca i aprofitar-ho per fer una important millora del servei de bus urbà.

Des de l'Associació per a al Promoció del Transport Públic hem defensat sempre la permanència de l'estació en el lloc actual, amb tots els mitjans al nostre abast, esmenes, al·legacions, etc, en tots els projectes que afectaven a l'estació centre de Figueres, i ara que ens apropem al desenllaç final, volem fer una crida a la reflexió, a tots els que han de decidir, volem que pensin amb seny en quin model de ciutat configuraran amb la seva decisió, quants desplaçaments amb cotxe innecessaris provocaran amb el canvi, i que pensin finalment en que l'arribada de l'AVE, ha de servir en tot cas per evitar desplaçaments en cotxe o en avió, però mai per generar-ne més, com pot ser el cas si treuen l'estació del centre de la ciutat.

Es l'hora d'optar... o apostem per un model de mobilitat sostenible basat en anar a peu, en bici i en transport públic, o be seguim defensant la preeminència del desplaçament insostenible en cotxe, allunyant els serveis de transport públic dels ciutadans.

A Figueres encara s'està a temps de rectificar, i sense renunciar a l'arribada de l'AVE creiem que cal defensar el manteniment estratègic de l'estació en el centre de la ciutat, amb els soterraments necessaris i impulsar de forma decidida la creació d'una nova línia de rodalies Girona -Figueres-Roses.

Autor: Lluís
Lluís

https://gironanoticies.com/noticia/4803-el-tren-quotidia-a-figueres-una-eina-de-vertebracio-social.htm