GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

UNA CRIDA CÍVICA.

Opinió | 27/12/2007 | 07:28

Un allunyament d'aquesta estació a Vilafant posaria en perill tot el sistema de mobilitat de la Regió de Girona.

Aquest article voldria ser una crida cívica a les tres Cambres de Comerç, Indústria i Navegació de la Regió de Girona i, - de retruc - a la resta de Cambres de Catalunya perquè, com a institucions emblemàtiques i vertebradores del teixit econòmic i social i social de casa nostre (amb molt de prestigi dintre de la societat civil) , s'impliquin, es comprometin a favor del manteniment de l'estació ferroviària al centre de Figueres i per a la millora del tren de Portbou.

D'entrada, caldria especificar que quan parlo del tren de Portbou m'estic referint al tren de Girona a Perpinyà per la costa. El tren de Portbou, que tantes mortificacions i agressions pateix per part del Ministeri de Fomento de Madrid, és una peça bàsica per a la vertebració del nostre territori. Aquest mitjà de comunicació (ara força abandonat), en un futur proper hauria de jugar un paper molt important com a tren complementari i alternatiu del TAV; lògicament, perquè aquest tren de Portbou tingui futur és essencial el manteniment de l'actual estació de Figueres en el seu enclavament cèntric . Un allunyament d'aquesta estació a Vilafant (a 3 Km. de l'actual estació) posaria en perill tot el sistema de mobilitat de la Regió de Girona. Per altra banda, el tren de Portbou, la línia de Girona a Perpinyà per la costa, ha de seguir jugant un paper cabdal en el transport de mercaderies. En aquest sentit, aquest tren hauria de coordinar-se molt millor amb el Port de Palamós (a través de la futura anella ferroviària de les Gavarres) amb l'aeroport de Girona i, alhora, ser un important mitjà de comunicació de proximitat, per atreure i moure, un renovat turisme europeu cap a la Costa Brava .

En síntesi, les Cambres com a institucions molt serioses i que , darrerament, han tingut una actitud molt digna i ferma tot exigint al govern de Madrid un tracte més just, en inversions i finançament, cap a la nostra nació catalana considero que tenen la obligació cívica i moral de recolzar, d'una forma nítida, una infrastructura, marginada i devaluada (el tren de Portbou) imprescindible per a la mobilitat - per desembussar unes carreteres cada cop més col·lapsades i que es cobren moltes víctimes - i per a l'economia del territori gironí i, en general, de tot Catalunya .

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/4790-una--crida-civica.htm