GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

L’Estació de Figueres a debat.

+ Notícies | 05/12/2007 | 10:12

La decisió sobre el futur de l’estació i de la línia de Portbou és vital pel futur de la comarca.

Segons Salvem L´Empordà la proposta presentada per ERC al Ple de l’Ajuntament de Figueres, demanant que s’encarregués un estudi per valorar el soterrament de les vies,sembla raonable. El tàndem CiU-PSC s’hi ha oposat i ha provat de justificar-ho amb arguments poc consistents.

S’han produït, però, canvis en la posició del govern PSC-CiU. Ara ja no parlen tant d’ intermodalitat, sinó que l’argument més repetit és que cal evitar una suposada duplicitat d’estacions. De fet, però, més aviat del que es tracte és de traslladar l’estació del tren convencional per donar valor a fantasmagòrica “estació” de l’AVE i aconseguir que aquesta –en paraules del portaveu de CiU- “no sigui només un baixador”. L’opció, mencionada per ERC i pel PP, d’una sola estació, però al centre, no mereix cap comentari. Arriben a dir que l’allunyament de l’estació de la immensa majoria dels habitants de la comarca, és un tema d’una importància molt relativa, contradient així tots els estudis científics sobre mobilitat. Parlen de les advertències empresarials sobre un futur col·lapse del transport per carretera i de la necessitat del centre intermodal d’El Far, cosa que no té cap relació amb la posició de l’estació, però ens quedem sense saber si l’Ajuntament és o no és partidari d’una línia d’ample europeu fins a Portbou tan reclamada per molts empresaris. O potser és que l’Ajuntament creu que els exportadors catalans s’han de resignar a pagar el vergonyós peatge del túnel del Pertús ?.

Tot i que Vila admet que és impopular, diuen que cal tirar endavant amb el que s’havia projectat per responsabilitat i que reobriran la negociació amb Fomento i el Conseller Nadal per provar d’aconseguir millors condicions. Perquè, com reconeix Caselles del PSC, “ni que emplenéssim de pisos tot l’espai, ho pagaríem tot”.

La decisió sobre el futur de l’estació i de la línia de Portbou és vital pel futur de la comarca i, per això, el sentit comú ens indica que aquest no pot estar supeditat a les promeses d’uns polítics que es troben en període pre-electoral i que tenen una credibilitat tan devaluada que difícilment conservaran el càrrec.

A Barcelona reclamen el dret a decidir sobre les infraestructures i aquí ens diuen que no hi ha res a discutir. Per què fa tanta por aquest debat ? En la nostra opinió, després de les negatives de Fomento i del Conseller Nadal de “mullar-se”, després de tants brunyols en les obres públiques i després que tot un seguit d’Ajuntaments de la comarca s’hagin manifestat favorables a mantenir l’estació on és, el debat està més obert que mai. Rectificar fora de savis i més quan, tant en aquest cas com en el del traçat del TGV a la zona de Bàscara, ja és clarissim que els terminis no es compliran.

Per això,la Plataforma Salvem L´empordà pensa que l’Alcalde de Figueres, per responsabilitat, faria molt bé de fer valorar el cost de tot plegat. També pensen que, per reforçar la posició del propi Ajuntament, sigui quina sigui i per responsabilitat democràtica, hauria d’escoltar els ajuntaments veïns i convocar una consulta popular, que serviria per implicar la ciutadania en la solució adoptada i per recuperar el consens social perdut.

Autor: Redacció
Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/4647-lestacio-de-figueres-a-debat.htm