GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

# Dissabte es comença a aplicar el pla dels 80 per hora.

Catalunya | 29/11/2007 | 12:30

**La velocitat a 80Km/h "no és cap invent del govern" sinó que és una pràctica habitual a les ciutats d´Europa.**

El SCT posarà en marxa el dissabte 1 de desembre i fins el dia 31 una campanya informativa i de conscienciació sobre la mesura que limitarà la velocitat a 80 Km/h a les principals vies de l'entorn de Barcelona (vies de 16 municipis del Barcelonès i part del Baix Llobregat). La normativa entrarà en vigor l'1 de gener de 2008. Segons el director del SCT, Josep Pérez Moya, la importància d'aquesta mesura radica en la seva contribució a la reducció dels elements contaminats, com les partícules en suspensió i els òxids de nitrogen, així com a la disminució dels accidents de trànsit. Així mateix, ha ressaltat que la reducció de la velocitat també comporta una reducció de l'escalfament global.

Segons Pérez Moya, el nombre de morts per malalties cardiorespiratòries es podria rebaixar de mitjana en unes 1.200 persones a l'any a l'àrea metropolitana de Barcelona si els nivells de contaminació s'ajustessin als paràmetres que marca la legislació europea.

El director del SCT també ha explicat que la reducció de la velocitat a 80Km/h "no és cap invent del govern" sinó que és una pràctica habitual a les principals àrees metropolitanes d'Europa. Algunes de les ciutats que ja apliquen aquesta mesura amb èxit són, segons Pérez Moya, Londres, Viena, Munic, Frankfurt, Rotterdam i París. De la capital francesa, ha destacat que el seu perifèric el conforma una autovia de tres carrils per on circulen mig milió de vehicles a un màxim de 80 Km/h.

Pérez Moya també ha volgut exposar els resultats d'un estudi que es va dur a terme entre gener i març de 2007 i que corroboren la necessitat d'establir aquest límit de velocitat per aconseguir més qualitat ambiental. En concret, es va avaluar el comportament dels conductors a 6 vies de l'àrea metropolitana de Barcelona durant les 24 hores del dia. Del total de 9.920.681 vehicles avaluats, 7.330.025 van superar els 80km/h -és a dir, el 72,8%- i els altres 2.590.656 circulaven per sota dels 80km/h -és a dir, un 27,2%.

Respecte a la campanya de sensibilització ciudadana, el director del SCT ha explicat que es difondrà a través de diversos canals, com la premsa escrita, accions de sensibilització en els municipis on s'aplica la mesura, controls mitjançant cinemòmetres i controls dinàmics de velocitat realitzats pels Mossos d'Esquadra. Els agents de trànsit, però, no sancionaran fins l'1 de gener. Els conductors que durant el mes de desembre sobrepassin el límit de 80Km/h rebran un comunicat d'avís.

Pérez Moya també ha destacat que, amb la reducció de la velocitat, els conductors trigaran poc més de l'habitual. Sobretot, tenint en compte que, fins ara, la majoria de vies afectades han tingut limitada la seva velocitat a 100km/h. En d'altres casos com el de l'Autopista del Garraf o C-32, on fins ara s'ha pogut circular a 120km/h, hi pot haver un increment d'uns 3 minuts aproximadament a l'hora de recórrer els 11,5km compresos entre Castelldefels i el Nus de Llobregat.

D'altra banda, el director del SCT ha anunciat que, a partir de l'1 de gener de 2009, es començarà a aplicar el control dinàmic de velocitat als 40 municipis afectats pel Pla per millorar la

qualitat ambiental, una eina que minimitzarà les conseqüències de la contaminació i que adequarà la velocitat en funció de la congestió i les situacions ambientals. A més, ha aclarit que, en el cas concret dels 16 municipis del Barcelonès i de part del Baix Llobregat que conformen la zona 1, aquest control dinàmic no superarà els 80km/h.

Per últim, Pérez Moya, ha afirmat que demà divendres serà l'últim dia en què es muntarà el carril bus-Renfe que es va habilitar a la C31 a causa de la crisi de Rodalies. A més, ha explicat que s'està estudiant la possibilitat d'aprofitar l'ampliació d'un tercer carril de la C31, a l'altura del Prat de Llobregat, per connectar amb la nova terminal de l'aeroport, perquè pugui circular exclusivament al transport públic en direcció a Barcelona.

Autor: Redacció
Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/4594-dissabte-es-comenca-a-aplicar-el-pla-dels-80-per-hora.htm