Figueres i Perpinyà amb alta velocitat pel 2010 segons Álvarez.

El Ripollès | 23/11/2007 | 11:53

Álvarez, anuncia que a partir del 2010 la connexió de l'alta velocitat entre Barcelona i la frontera francesa estarà resolta.

La ministra de Foment, Magdalena Álvarez, ha anunciat que a l'any 2010 es resoldrà la connexió del TGV entre Barcelona i la frontera francesa. Aquest anunci suposa un retard respecte la data fixada per la concessionària TP Ferro per entregar l'obra del tram transfronterer de l'alta velocitat entre Figueres i Perpinyà (febrer del 2009). Pel que fa possibles indemnitzacions per part de l'estat, la titular de Foment ha demanat que no es facin volar coloms 'fins que no es produeixin les circumstàncies que facin aplicar les clàusules del contracte'. Magdalena Álvarez ha assistit aquest divendres a la inauguració del túnel transfronterer del Pertús.

L'estat haurà resolt l'any 2010 la connexió de l'alta velocitat entre Barcelona i la frontera francesa. Aquest és l'anunci que ha donat la titular de Foment, Magdalena Álvarez, després d'assistir a l'acabament de la perforació del túnel del Pertús. Aquesta infraestructura forma part del tram transfronterer del TGV comprès entre Figueres i Perpinyà, una obra que executa la concessionària TP Ferro i que es preveu entregar el febrer del 2009.

Els retards que acumulen els treballs de l'alta velocitat a Barcelona i a les comarques gironines, però, amenacen amb deixar el tram transfronterer de línia acabat i sense trens circulant-hi

De fet, amb la voluntat d'agilitar el pas de combois per les vies de l'ample europeu, el Ministeri va encarregar el projecte d'un tercer rail entre Riudellots i Vilamalla. Aquesta via serà exclusiva per a mercaderies i permetrà que els trens puguin circular entre el port de Barcelona i la frontera l'any 2009, quan es preveu que entri en servei.

Pel que fa als trens de passatgers, la ministra de Foment ja ha anunciat aquest divendres que hi ha l'opció de fer servir combois que permetin desplaçar-se tant per l'ample de via europeu –el del TGV- com pel convencional. Això permetria que els trens arribessin a Girona (on no es preveu enllestir el túnel urbà fins al 2012) per les vies de l'alta velocitat i, allà, entronquessin amb les del tren convencional.

Des d'allà, els trens anirien fins a Figueres per enllaçar amb el tram transfronterer que executa TP Ferro. La connexió es faria a través de la variant ferroviària de la capital de l'Alt Empordà. 'El que els dic, és que el 2010 estarà resolta la connexió del TGV entre Barcelona i la frontera francesa', ha indicat la ministra de Foment.

Amb motiu que els governs espanyols i francès, han inaugurarat el nou túnel del TGV la Jonquera-el Pertús, un nou peatge a Catalunya , que gravarà tots els passatgers i mercaderies que hi passin,davant d'aquesta celebració els hereus de l'Empordà "SALVEM L´EMPORDÀ" emeten el següent comunicat:

No parlar d'indemnitzacions

Magdalena Álvarez ha evitat aquest divendres parlar de les indemnitzacions que l'estat hauria de pagar a la concessionària TP Ferro si els trens no arriben a la frontera en la data estipulada al contracte de concessió. Segons ha explicat la ministra, no cal parlar sempre dient 'que ve el llop, que ve el llop' sinó que s'ha d'esperar a veure com avança l'obra.

De fet, la ministra de Foment ha demanat aparcar el tema 'fins que no es produeixin les circumstàncies que facin aplicar les clàusules del contracte'. Magdalena Álvarez ha assistit aquest divendres amb el seu homòleg francès, Jean-Louis Borloo, a la inauguració del túnel transfronterer del Pertús. Durant l'acte, Álvarez també ha demanat més finançament a la Unió Europea per les obres de l'alta velocitat.

Per la seva banda, Jean-Louis Borloo ha destacat que avui era 'un dia de joia', i que Barcelona i Perpinyà estaven una mica més a prop gràcies al túnel transfronterer. El ministre també ha indicat que es preveu enllestir la connexió del TGV entre Perpinyà i Montpeller l'any 2016.

1.300.000 metres cúbics de terra

El túnel del Pertús consta de dos tubs, un per a cada sentit de circulació, que han perforats per les tuneladores batejades amb el nom de Tramuntana i Mistral. Precisament, la primera ha estat la que s'ha encarregat d'acabar els treballs de perforació a la boca nord del túnel.

Els tubs tenen, respectivament 8,198 i 8,195 quilòmetres de longitud. El diàmetre de perforació de les tuneladores ha estat de 9,96 metres i, finalment, el del túnel –un cop aplicat el revestiment i passats els serveis- és de 8,5 metres. En total, les tuneladores han extret 1.300.000 metres cúbics de terra.

El revestiment del túnel del Pertús (que té 40 centímetres) ha comportat l'ús de 189.000 metres cúbics de formigó i 16.000 tones d'estructura d'acer. Els dos tubs es troben separats entre ells a una distància de 35 metres. En total, el túnel té 41 galeries de comunicació, col·locades cada 200 metres, a més d'altres sistemes de seguretat.

Autor: GN
GN

https://gironanoticies.com/noticia/4510-figueres-i-perpinya-amb-alta-velocitat-pel-2010-segons-alvarez.htm