GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

L'Aeroport de Girona realitza un simulacre general d'emergència

+ Notícies | 03/05/2017 | 23:39

L'exercici ha simulat l'accident d'un avió que ha impactat contra la pista en aterrar

L'Aeroport de Girona-Costa Brava, seguint la normativa de l'Organització d'Aviació Civil Internacional (OACI), ha realitzat avui un simulacre general d'emergència aeronàutica a l'interior del recinte aeroportuari sota el nom Operació Corb.

En l'exercici s'han avaluat els procediments d'actuació contemplats en el Pla d'Autoprotecció de l'Aeroport, i la seva incorporació en el pla Especial d'Emergències Aeronàutiques a Catalunya (AEROCAT) de la Generalitat, i la coordinació de tots els col·lectius implicats en l'atenció davant una emergència aeronàutica. A més, en aquesta ocasió, l'exercici s'ha centrat en els mecanismes d'activació i atenció a víctimes i familiars i en els protocols d'actuació per a l'aixecament i tractament de víctimes mortals.

El simulacre, que s'ha realitzat juntament amb la Direcció general de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya que ha activat el Pla AEROCAT, ha comptat amb la col·laboració de la Subdelegació del Govern i la Delegació de la Generalitat a Girona.

Procediment d'actuació

L'Operació Corb ha simulat l'accident d'un avió comercial procedent d'un aeroport europeu. En l'aterratge, l'avió ha realitzat una maniobra en un angle excessivament inclinat i ha copejat la part posterior de l'aparell en prendre terra. Com a conseqüència d'això, el pilot ha perdut el control i l'aeronau, en la qual viatjaven 22 persones, ha rodat per la pista envoltada d'una densa columna de fum. Un total de 14 passatgers han resultat ferits, 5 han sortit il·lesos i 3 han mort.

La Torre de Control ha detectat visualment l'accident i ha activat l'alarma. En menys de dos

minuts ha avisat al Servei de Salvament i Extinció d'Incendis (SSEI) de l'Aeroport. Inicialment s'ha constituït el Lloc de Comandament Avançat (PMA) en el lloc de l'accident per gestionar i coordinar l'actuació dels mitjans i recursos necessaris per atendre l'emergència sobre el terreny.

En paral·lel, s'ha alertat al Centre de Coordinació Aeroportuària (CECOA), que ha avisat al Telèfon d'Emergències 112 de Catalunya i al Centre de Coordinació Operativa de Catalunya (CECAT), que depèn de Protecció Civil de la Generalitat. S'ha constituït el Lloc de Comandament Principal (PMP) i la Sala de Crisi de l'Aeroport al qual s'han incorporat els responsables de totes les organitzacions implicades: Direcció de l'Aeroport de Girona-Costa Brava, el subdelegat del Govern a Girona, Protecció Civil de la Generalitat, Bombers de la Generalitat, Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) i comandaments i agents de Mossos d'Esquadra, Guàrdia Civil, Policia Nacional i Policia Judicial.

Des d'aquest punt s'ha canalitzat tota la informació que es rep des del Lloc de Comandament Avançat i s'ha coordinat la presa de decisions i la resposta a les necessitats de l'emergència. S'han activat les sales d'atenció als passatgers il·lesos i als familiars de les víctimes per oferir-los una atenció mèdica i psicològica i garantir el seu benestar a tot moment. Mentrestant, en el Lloc de Comandament Avançat (PMA) s'han coordinat l'evacuació dels ferits i s'ha activat el protocol de tractament de víctimes mortals.

Els Bombers de la Generalitat han mobilitzat cinc dotacions (3 Bombes Rurals Pesades i 2 vehicles de comandament) i han treballat coordinadament amb els Bombers de l'Aeroport. Durant la seva intervenció han creat el perímetre de seguretat on l'avió s'ha accidentat i han neutralitzat amb escuma l'aparell per si hi havia fugida de combustible i han assegurat la zona d'aterratge. A més, han donat assistència a les múltiples víctimes, evacuant-les, en funció de la seva gravetat, fins a l'àrea sanitària on estava el personal mèdic.

Els Mossos d'Esquadra han mobilitzat personal de l'Àrea Bàsica Policial (ABP) Selva Interior amb un Inspector, un Sotsinspector, un Sergent i dotacions a diversos punts de l'aeroport. També s'ha mobilitzat un equip de la ARRO per realitzar tasques de control i ordre públic principalment a la sala de familiars; i dotacions de tràfic per ordenar i redirigir la circulació de vehicles en els accessos a l'aeroport. Han participat com a observadors el Comissari cap de la Regió Policial de Girona; el Coordinador d'emergències de la Regió Policial de Girona; la Unitat Territorial de Policia Científica; la Divisió de Policia Científica, l'Àrea de Seguretat Aeroportuària, la Comissaria de Mobilitat, i l'Àrea Tècnica de Dispositius. El Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) ha

organitzat l'àrea sanitària on ha realitzat la selecció dels ferits, ha elaborat la llista d'afectats amb la seva filiació. Després s'han evacuat als afectats als hospitals més adequats segons la seva patologia i han activat l'equip de suport psicològic. Per a això, ha desplaçat 3 unitats de Suport Vital Avançat i 4 unitats de Suport Vital Bàsic, un vehicle d'intervenció ràpida, tres de comandament, l'equip de psicòlegs i els Serveis Especials del SEM. Protecció Civil de la Generalitat ha enviat al lloc de l'accident un tècnic dels serveis territorials de Girona i 2 tècnics del Servei de Logística i Operativa Territorial.

En aquest simulacre per primera vegada s'ha provat la figura de la Persona de Contacte amb Víctimes i familiars de víctimes d'accidents aeris. Seguint la normativa estatal derivada de li europea, recentment Protecció Civil de la Generalitat ha estat designada per dur a terme aquesta tasca d'enllaç entre aeroport, aerolínies, administracions i persones afectades i organitzar el Centre d'Atenció a Familiars CAF.

Des del Centre de Coordinació Operativa de Catalunya CECAT de Protecció Civil han realitzat els comunicats i les trucades pertinents tal com es faria en un cas real. Protecció Civil ha mobilitzat a 13 treballadors socials del Col·legi Oficial de Treball Social de Catalunya. També ha mobilitzat a Creu Vermella de Catalunya, que ha destinat 2 unitats de Suport Vital Bàsic i un vehicle de comandament, a més de tres psicòlegs.

L'Institut de Medicina Legal de Catalunya (Conselleria de Justícia) ha participat en el simulacre amb 2 vehicles, 3 forenses, 2 tècnics i 2 cotxes fúnebres.

Els figurants, unes setanta persones, han estat estudiants de l'Escola Garbí i l'Institut Narcís Xifra i Masmitja de Girona, que han simulat ser ferits i de familiars.

A més, en aquest exercici ha participat el Consolat Britànic.

El desenvolupament del simulacre, en el qual han participat prop de 300 persones i 70 vehicles operatius, no ha afectat en cap moment a l'operativa de l'Aeroport de Girona-Costa Brava.

Participants en la preparació i execució de l'exercici

Mitjans de l'Aeroport i empreses basades:

Servei de Salvament i Extinció d'Incendis (SSEI)

Centre de Coordinació Operativa Aeroportuari (CECOA)

Adreça de l'Aeroport de Girona-Costa Brava

Torre de Control

Vigilants Municipals de Vilobí d'Onyar

Concessionaris

Companyies Aèries

Companyies de Handling

Mitjans externs a l'Aeroport:

Subdelegació del Govern a Girona

Guàrdia Civil-Grups Especials

Cos de Policia Nacional

Protecció Civil del Governo

Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya

Bombers de la Generalitat de Catalunya

Mossos d'Esquadra

Sistema d'Emergències Mèdiques SEM

Creu Vermella

Institut de Medicina Legal de Catalunya (IMLC)

Ajuntament de Vilobí d'Onyar

Ajuntament de Riudellots

Ajuntament d'Aiguaviva

Jutges de Santa Coloma de Farners i Girona

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/44621-laeroport-de-girona-realitza-un-simulacre-general-demergencia.htm