GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

30 ajuntaments gironins fan pinya sobre les obres de l'AP-7 i l'A-2.

+ Notícies | 16/11/2007 | 12:01

La proposta dels ajuntaments abraça 60 quilòmetres i representa un sobrecost de 300 milions d'euros.

Una trentena d'ajuntaments gironins, des de Blanes fins a la Jonquera, han fet pinya i han proposat mesures per corregir l'impacte ambiental que suposarà l'ampliació de l'autopista AP-7 i de l'A-2. La proposta dels ajuntaments abraça 60 quilòmetres i representa un sobrecost de 300 milions d'euros. En destaca que es demana compactar l'autopista i la nacional en un únic corredor des de Sant Julià de Ramis fins a Pont de Molins. A més, proposen destinar 75 milions d'euros per cobrir l'autopista al seu pas per Salt, on tindrà vuit carrils i passarà a tocar del nucli antic del poble.

Els ajuntaments afectats per l'ampliació de l'AP-7 i el desdoblament de l'A-2 han consensuat un únic document on proposen mesures correctores per minimitzar l'impacte de les dues infraestructures al territori gironí. Agrupats sota el paraigües del Consell d'Iniciatives Locals per al Medi Ambient (CILMA), els consistoris proposen diverses mesures per evitar 'que les obres suposin una esgarrapada que pot comportar molts de perjudicis als municipis afectats', segons ha concretat el president de l'entitat i alcalde de Bàscara, Lluís Lloret.

Les mesures proposades abasten un àmbit que s'estén al llarg de 60 quilòmetres, de sud a nord, entre Blanes i la Jonquera. Suposen un encariment de 300 MEUR respecte les previsions del Ministeri de Foment, però els ajuntaments es mostren convençuts que encara són a temps que es tirin endavant, considerant que a gran part de l'Alt Empordà el desdoblament de l'A-2 es troba encara en la fase prèvia a la redacció del projecte.

Entre les mesures proposades, destaca el fet que es demana compactar tant l'AP-7 i l'A-2 en un únic corredor entre els municipis de Sant Julià de Ramis (Gironès) i Pont de Molins (Alt Empordà). Aquesta iniciativa recull la previsió de l'estat i Acesa d'ajuntar les dues vies al llarg de tota la circumval•lació de Girona, i proposa estendre-la cap a l'Empordà 'amb l'objectiu de reduir la fragmentació social, territorial i paisatgística'.

A més, al seu pas per Salt –on l'AP-7 tindrà quatre carrils per banda- el CILMA demana que s'abaixi la cota de l'autopista amb l'objectiu que passi coberta. 'D'aquesta manera, s'evitarà l'efecte barrera que pot generar i Salt guanyarà un espai que es pot convertir en un gran parc urbà', han ressaltat tant Lluís Lloret com l'alcaldessa de Salt, Iolanda Pineda.

Cobrir l'autopista en aquest tram es calcula que costaria uns 75 MEUR. A més, en un altre punt de la circumval•lació de Girona –en concret, a Sarrià de Ter- el CILMA proposa que els vuit carrils de l'AP-7 hi passin en forma de fals túnel.

Passos de fauna i pantalles acústiques

La resta de les mesures que es recullen al document fan referència a l'adequació de passos de fauna, a la instal·lació de pantalles acústiques o a l'aixecament de viaductes o ponts que permetin garantir la connectivitat ecològica. Amb aquestes propostes, es vol preservar l'entorn natural d'hàbitats que actuen com a connectors ecològics en rius com la Muga, el Fluvià o la Tordera, o entre els massisos de Salines i l'Albera, l'Anella Verda de Girona i les Gavarres o el Montseny i el Montnegre.

La proposta del CILMA, que aquest divendres s'ha presentat a la Subdelegació de l'estat a Girona, adverteix que 'sense l'aplicació d'aquestes mesures correctores els espais litorals, principalment el massís de les Gavarres, quedaran irreversiblement aïllats de l'interior, tant a nivell social i paisatgístic com també ecològic'.

Dels 32 ajuntaments als quals fan referència les mesures correctores, tots menys un s'han sumat a la iniciativa. Es tracta de Viladesens. En aquest municipi, si es porta a terme la compactació de l'AP-7 i l'A-2 com proposa el CILMA, hi passaran vuit carrils, mentre que ara la previsió és que n'hi hagi sis.

Lluís Lloret s'ha mostrat convençut que encara s'és a temps d'incloure les mesures proposades en els projectes constructius, i fins i tot portar-les a terme en trams on el desdoblament de l'A-2 ja ha començat. 'Entenem que, abans que res, s'ha de tenir en compte la proposta del territori i de la ciutadania', ha conclòs el president del CILMA.

Autor: GN
GN

https://gironanoticies.com/noticia/4412-30-ajuntaments-gironins-fan-pinya-sobre--les-obres-de-lap-7-i-la-2.htm