La Challenge Funyo, un èxit sempre popular

Motor | 17/03/2017 | 22:37

Curses a l'esprint, rendiment, reducció de costos. Són alguns dels arguments que ofereix la Challenge Funyo V de V

La primera prova de les V de V Endurance Series reuneix al Circuit més d'un centenar de vehicles que participen en un intens programa que inclou una cursa de resistència de GT, Turismes i LMP3, una cursa de resistència de Prototips i curses a l'esprint de la Challenge Monoplace i la Challenge Funyo.

Curses a l'esprint, rendiment, reducció de costos... Són alguns dels arguments que ofereix la Challenge Funyo V de V perquè els aficionats se sentin atrets per aquests fantàstics cotxes. Més de 30 vehicles seran presents a Barcelona i la llista de SP05 encara s'està expandint més, amb almenys 18 cotxes dels tallers Yves Orhant. El AGR Bleu Mercure proporcionarà la major flota entre els SP05 i els F5. Serà especialment interessant observar la coexistència de Jean Quelet i Arlan Blulain, 2n i 3r respectivament l'any 2016. També l'acompanyarà Cédric Gardin, campió d'F5. HMC Racing no és pas cap excepció, amb vuit cotxes. Nicolas Cannard, campió l'any 2012, torna a la disciplina i surt a buscar la victòria a la categoria reina, mentre que Christian Camboulive, amb la seva experiència, el vigilarà des de la segona plaça.

A l'F5, tot i això (de la mateixa manera que a SP05), els participants són nombrosos incloent-hi Renaud Malinconi (Total Cloud), subcampió l'any 2016, Alexander Barbiat (Fundriver), que es va destacar en la final de Magny-Cours, o Marco-Antoine Danniellou, campió de l'any 2011,que torna després de signar una bona cursa al CN, i que desenvoluparà la seva pròpia estructura portant els colors del Défi Auto Solidàries.

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/43535-la-challenge-funyo-un-exit-sempre-popular.htm