GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Mancances en el projecte d'Adif sobre el TGV al seu pas per Girona!!!

Actualitat Girona | 08/11/2007 | 12:00

La Cadena Ser ha informat que un estudi revela que falta un pla d'evacuació de passatgers a l'estació central de Girona.

Les consultores d'enginyeria Amberg i Infraes han elaborat un estudi, per encàrrec de l'Ajuntament de Girona, per avaluar la qualitat del projecte d'Adif sobre el TGV al seu pas per la ciutat de Girona. Segons ha informat aquest dijous la Cadena Ser, l'estudi revela que falta un pla d'evacuació de passatgers a l'estació central, que és 'imprescindible' adoptar mesures de protecció contra incendis en el recobriment dels túnels -especialment en els trams que transcorren por sota dels edificis- i alerta que, tot i que la tuneladora és la millor opció, en el subsòl de la ciutat es poden trobar amb bosses de roca alterada que frenarien els treballs a causa del tipus de tuneladora que s'ha escollit. L'estudi també desvela que el temps d'execució de l'obra (30 mesos) no és suficient i que, com a mínim, caldran dos mesos més.

L'alcaldessa de Girona, Anna Pagans, i el regidor d'Urbanisme, Joan Pluma, es van referir a aquest estudi el mes passat i van dir que 'avalava' el projecte d'Adif tot i que recomanava alguns canvis. De totes maneres, el regidor va dir que tindrien en compte les 'observacions' fetes per les consultores i que caldria discutir-les però amb l'empresa adjudicatària de l'obra.

Segons informacions d'aquesta emissora, les consultores valoren positivament el projecte en la seva globalitat però alerten que cal introduir canvis. En un moment de l'estudi, es destaca en vermell que en determinats punts de la ciutat, el control de les vibracions provocades per les tuneladores s'ha de fer a temps real a mesura que avanci la màquina i no diàriament com preveu Adif.

Altres aspectes que recull l'estudi és que les obres deixaran un important excedent de terres que Adif no preveu com evacuar, que no s'esmenta l'impacte que l'obra pot causar al parc de la Devesa (espai protegit) i que cal fer un seguiment perquè no hi hagi abocaments incontrolats al clavegueram.

Per últim, la Cadena Ser també ha informat que l'obra es va adjudicar per 278,6 MEUR, un valor un 28% inferior al preu a què es va treure a concurs.

Anàlisi de les estacions

Pel què fa a l'edifici de l'estació, les consultories exposen que hi ha una carència destacable en el projecte del govern espanyol perquè no s'ha elaborat el pla d'evacuació de passatgers ni un pla de ventilació de l'estació de passatgers i també assenyala que s'han de tornar a estudiar les sortides de vianants i les rampes.

Pel que fa a l'estació de mercaderies, l'estudi apunta que es desaprofita una zona industrial, que l'estació és 'poc eficient', que es podria substituir per una instal·lació millor i que encara hi ha temps per buscar una nova ubicació.

Autor: GN
GN

https://gironanoticies.com/noticia/4329-mancances-en-el-projecte-dadif-sobre-el-tgv-al-seu-pas-per-girona.htm