GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

Todos los modelos smart también serán eléctricos

Motor | 22/02/2017 | 17:57

El nuevo smart electric drive se sube al tren de la movilidad eléctrica con más atractivo que nunca. Y es que se conjuga la agilidad del smart con una conducción libre de emisiones locales: la combinación ideal para circular por ciudad. El placer de conducción con sistema eléctrico de esta cuarta generación no solo se puede disfrutar en el smart fortwo coupé y el smart fortwo cabrio, sino también y por primera vez en el cuatro plazas smart forfour. smart será el único fabricante de automóviles que ofrecerá su gama de modelos tanto con motores de combustión como totalmente eléctricos con batería. El lanzamiento al mercado comienza en verano de 2017

«El smart es el coche perfecto para la ciudad que resultará aún más perfecto con una propulsión eléctrica», asegura Annette Winkler, Directora de smart. «Por eso ofreceremos en breve nuestro programa completo con propulsión totalmente eléctrica: smart fortwo, smart forfour e incluso smart cabrio. Junto a los muchos fans de smart y a los conductores más entusiastas de las tres generaciones anteriores esperamos poder disfrutar del original placer de conducción del nuevo smart electric drive. Y a precios muy atractivos, especialmente en los mercados donde se ofrecen ayudas para la compra de coches eléctricos.»

Sus prestaciones son las de siempre: se mueve ágilmente y como un relámpago gracias, entre otros, a un diámetro de giro especialmente pequeño de 6,95 metros que corresponde exactamente al de su homólogo biplaza con motorización convencional. En el apartado de pinturas y equipos opcionales tampoco deja nada que desear: un smart eléctrico es totalmente personalizable.

Un factor importante para los clientes de coches eléctricos es el tiempo de recarga. En este sentido, el nuevo smart electric drive es mucho más confortable: todos los modelos incorporan de serie un nuevo y potente cargador de a bordo. En EE. UU. y Gran Bretaña el tiempo de recarga es de 2,5 horas, lo que significa que se ha reducido a la mitad si lo comparamos con el modelo anterior. Mediante la aplicación «smart control», el proceso de recarga se podrá supervisar cómodamente a distancia y podrán controlarse muchas otras funciones tales como la recarga inteligente.

A finales de 2017 se ofrecerá opcionalmente un cargador rápido especialmente potente de 22 kW. Este permitirá la recarga del smart electric drive en mucho menos tiempo: en menos de 45

minutos

(0-80%), siempre que sea posible la recarga con corriente trifásica.

Los modelos smart fortwo electric drive se fabrican en serie en la planta de Hambach (Francia). El smart forfour electric drive se fabricará en la localidad de Novo Mesto (Eslovenia). El smart viene equipado con una batería de la filial de Daimler Deutsche ACCUMOTIVE. Esta empresa, con sede en la localidad sajona de Kamenz, fabrica desde 2012 el «corazón» eléctrico del smart electric drive.

Desde la parte trasera del smart electric drive un potente motor eléctrico de 60 kW (81 CV) trasmite su fuerza de forma constante a las ruedas. Desde parado ofrece al instante un potente par de 160 Nm. La autonomía es de unos 160 km, ideal para moverse por ciudad sin producir emisiones locales. La velocidad máxima (130 km/h) está limitada electrónicamente para no disminuir la autonomía.

Debido a la característica de potencia del motor eléctrico, el smart funciona con una única desmultiplicación del cambio. Por lo tanto ya no es necesario cambiar de marchas, una gran ventaja cuando hay mucho tráfico en la ciudad. Para circular marcha atrás, el motor invierte el sentido de giro. La cadena cinemática se fabrica en la planta de Renault en la localidad de Clèon, al norte de Francia.

Resumen de los datos del nuevo smart electric drive:

Además del modo de conducción básico, el conductor puede seleccionar el modo ECO. Este modo ha sido concebido para un estilo de conducción muy eficiente. Para conseguirlo, se ha limitado la velocidad máxima, se ha adaptado la curva característica del pedal acelerador y se ha preseleccionado el nivel máximo de recuperación energética. Durante la marcha por inercia o en modo de frenado, la energía cinética del vehículo se transforma en energía eléctrica, proceso denominado «recuperación». La recuperación, basada en un sistema de radar y activa en el modo de conducción básico, funciona de manera predictiva. Mediante un sensor de radar, se observa el tráfico y se selecciona el nivel de recuperación en función de la situación actual.

Para ahorrar energía y ganar mayor autonomía, el smart electric drive también dispone de preclimatización. De este modo el habitáculo se pone a la temperatura deseada mientras el vehículo permanece conectado al enchufe de recarga.

Mediante la aplicación «smart control» se puede acceder a mucha información del electric drive desde un smartphone, tableta o PC; asimismo se pueden controlar a distancia funciones como la preclimatización o la recarga inteligente. En comparación con su antecesor se han ampliado las opciones de mando. Por ejemplo, gracias a la posibilidad de programar dos horarios de salida, no es necesario introducir una y otra vez los ajustes de carga inteligente y preclimatización para trayectos habituales.

Los modelos smart electric drive maximizan el amplio equipamiento de serie de sus homólogos convencionales, ya que disponen, entre otros, de cuadro de instrumentos adicional con indicadores de potencia y estado de la batería, de serie. Como equipo opcional está disponible el paquete de invierno con volante calefactable para un confort máximo. El paquete de diseño electric drive (opcional) confiere una imagen muy expresiva gracias a la exclusiva pintura electric green en la célula de seguridad tridion y en los retrovisores exteriores. Tanto la gama de pinturas como de equipos opcionales abarcan cualquier deseo por parte del cliente, ya que el programa de personalización smart BRABUS tailor made también está disponible para el smart fortwo electric drive.

Con los atractivos detalles de diseño en color electric green, el modelo especial smart electric drive greenflash sale a la venta con ciertos toques de chispa.

La historia eléctrica de smart

smart asumió su rol de pionera también en cuanto a movilidad eléctrica cuando inició las pruebas con la primera flota piloto de vehículos eléctricos el año 2007 en la ciudad de Londres. En aquel entonces, circulaba por la capital británica una flota de cien smart fortwo electric drive. La experiencia piloto fue un gran éxito.

Ya en 2009 smart lanzó la segunda generación del smart fortwo electric drive; el modelo se comercializó en 18 mercados. Su objetivo: con esos vehículos se debía recoger la mayor cantidad posible de experiencias que mostraran cómo los clientes utilizaban y recargaban los vehículos eléctricos. La enorme demanda superó cualquier expectativa. En lugar de las 1.000 unidades previstas, la fábrica de Hambach fabricó más de 2.000 smart fortwo electric drive.

La tercera generación del smart fortwo electric drive consiguió igualmente a partir de junio de 2012 seducir a un amplio grupo de compradores gracias a un concepto de propulsión innovador y futurista. En 2013, el smart fortwo fue en China el primer vehículo completamente eléctrico de un importador europeo. En Alemania, el smart eléctrico consiguió convertirse rápidamente en líder del mercado entre los vehículos eléctricos con una cuota de mercado aproximada del 40%, posición que mantuvo durante 3 años consecutivos.

El éxito de la marca también se constató con la participación de 1.400 unidades de smart electric drive en el programa car2go en tres ciudades. Solo en el marco del programa car2go, los smart electric drive han recorrido desde el inicio más de 35 millones de kilómetros en el siempre complicado día a día de la ciudad.

Autor: Redacción

https://gironanoticies.com/noticia/42999-todos-los-modelos-smart-tambien-seran-electricos.htm