GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

55 edició d'èxit del Rally Costa Brava amb el públic, multitudinari.

+ Notícies | 23/10/2007 | 10:38

Miguel Fuster (Fiat), Campió d'Espanya de Ral·lis 2007 després d'una ajustada lluita pel títol amb Alberto Hevia (VW).

L'equip oficial Fiat, compost per Miguel Fuster i José Vicente Medina, ha aconseguit la victòria en el 55 Rally Costa Brava, última cita puntuable pel nacional de ral·lis d'asfalt. Amb ella, Fuster és el nou Campió d'Espanya 2007, desbancant en la lluita pel títol a Alberto Hevia (VW Polo S2000), líder provisional del certamen i dominador d'una cursa ajustadíssima que ha demorat la proclamació del vencedor fins a l'última especial.

El Rally Costa Brava ha coronat també a Jordi Martí, que s'ha imposat en el Desafío Peugeot, i a Marc Jiménez, guanyador 2007 del Volant RACC a falta d'una cita per a la seva conclusió; en el Campionat de Catalunya, victòria per a Jordi Zurita. Amb una climatologia pròpia d'estiu, Lloret de Mar, seu de la cursa, s'ha bolcat en la celebració d'aquesta prova, amb multitud d'activitats paral·leles a la competició que han omplert de públic els carrers i, consegüentment, la majoria de trams que han compost la cita, cinc de diferents.

Emocionant tu a tu entre Hevia-Fuster (nacional) i Martí-Garre (Desafío)"Veníem a guanyar el rallye per emportar-nos el títol nacional i hem tingut sort", assegurava Fuster, que ha realitzat un ral·li sense incidències. La victòria de l'alacantí ha començat a forjar-se ja en el primer bucle (format per Espinelves-Sant Hilari, Sant Hilari-Osor i Tossa-Sant Grau), quan el seu màxim rival en la lluita pel títol, Alberto Hevia,patia diferents contratemps mecànics, a la vegada que els germans Sergio i Diego Vallejo (Porsche 911 Z3) penalitzaven gairebé més d'un minut en la primera assistència per demora en la reparació d'un amortidor trencat en la segona especial del dia (en la primera marcaven l'scratx). Jesús Puras feia el mateix fent debutar el Ferrari 360 Modena en els ral·lis nacionals, sent quart després de tres trams secundant a un competitiu Joan Vinyes (Citroën C2 S1600).

Després de neutralitzar la quarta especial (de nou Tossa-Sant Grau) per excés de públic, el segon bucle ha conformat un interessant tu a tu entre Hevia i Fuster. Hevia, molt recuperat dels problemes mecànics, s'ha fet amb l'scratx a Osor-Sant Hilari (TC5) i Coll de Revell (TC7), mentre que Fuster feia el mateix en el tram 6 (Sant Hilari-La Cantina, el més llarg de la cita).

En la seva parada a l'assistència, Hevia assegurava que "després de patir problemes de direcció,de temperatura del motor i fins i tot de col·lector,comencem a estar molt més confiats en les nostres possibilitats de victòria i de títol". Per la seva part, Fuster exposava que "no hi ha res decidit i encara tenim temps de reacció per guanyar-li la cursa a Hevia".

En el català de ral·lis, Jordi Zurita, a bord d'un Peugeot WRC, s'imposava amb molt bons registres. Josep Basols, rematava la bona temporada imposant-se en la Mitsubishi Evo Cup (marca que s'ha adjudicat el certamen nacional en l'apartat de constructors); en Júnior, Yeray Lemes (Mitsubishi Lancer) feia una cursa intel·ligent i dominava el ral·li de principi a fi en la seva primera participació.

Parlen els protagonistes

Miguel Fuster (Fiat-Nacional): “Ha estat un ral·li molt difícil, amb molta tensió i en el que la clau crec que ha estat en el penúltim tram on, quedant molt pocs quilòmetres i amb molta pressió en l'ambient, tots podíem haver comès un error i per sort nosaltres ens n’hem salvat”.Stig Blomqvist (Ford-Històrics): “Estic molt cansat però molt content amb la nostra victòria.La prova és molt maca i ens encantaria que fos molt aviat una cita del mundial d'històrics”.Jordi Martí(Peugeot-Desafío): “Guanyar el Desafío en el meu any de debut en el certamen és gairebé un somni. Hem patit a l'últim moment perquè el cotxe fallava una mica quan premia gas a fons però hem resistit”.

Marc Jiménez (Peugeot-Volant RACC): “Estem molt contents per haver aconseguit el títol final, en una temporada que malgrat el que pugui semblar ha sigut llarga i difícil”.Jordi Zurita (Peugeot-Catalán): “És el meu comiat amb aquest cotxe de manera que hem vingut bàsicament a gaudir i ho hem aconseguit”.

Àlex Romaní (Rallyclassics-Organitzador): “Aquesta edició ha estat perfecta. Hem gaudit de bon clima, molt públic i un gran espectacle en els trams i fora d'ells. Estem molt satisfets perquè una vegada més Lloret i el Costa Brava han acaparat tot el protagonisme de l'automobilisme nacional, en una prova amb participació estrangera i gran projecció internacional”. Cap remarcar que el 55 Rally Costa Brava ha estat preinspeccionat per poder puntuar al 2008 pel prestigiós Campionat FIA de Ral·lis Històrics.

Classificació provisional del 55 Rally Costa Brava-Lloret de Mar

1. Miguel Ángel Fuster/José Vicente (Fiat Grande Punto S2000) – 1h 39' 03” 5
2. Joan Vinyes/Jordi Mercader (Citroën C2 S1600) – a 1'11.8
3. Jesús Puras/Carlos del Barrio (Ferrari 360 Modena) – a 1'43.0
4. Sergio Pérez/Pablo Marcos (Renault Clio S1600) – a 1'45.0
5. Sergio Vallejo/Diego Vallejo (Porsche 911 GT3) – a 1'54'0
6. Josep Basols/Àlex Haro (Mitsubishi Lancer Evo IX) – a 2'08.7
7. Josep M. Membrado/Jordi Vilamala (Mitsubishi Lancer Evolution IX) – a 2'41.1
8. Yeray Lemes/Rogelio Peñate (Mitsubishi Lancer Evolution IX) – a 3'05.8
9. Víctor Manuel Senra/David Vázquez (Mitsubishi Lancer Evo IX) – a 4'26.8
10. Eloy Entrecanales/Borja Coriozola (Porsche 911 GT3) – a 4'33.4

Classificació del Campionat d’Espanya de Ral·lis d’Asfalt (pilots)

1. Miguel Ángel Fuster (Fiat) – 81 punts
2. Alberto Hevia (Volkswagen) – 69 punts
3. Sergio Vallejo (Porsche) – 62 punts
4. Josep Basols (Mitsubishi) – 50 punts
5. Jesús Puras (Ferrari) – 48 punts
6. Víctor Manuel Senra (Mitsubishi) – 31 punts
7. Sergio Pérez (Renault) – 30 punts
8. Joan Vinyes (Citroën) – 29 punts
9. Pedro Ramon Burgo (itsubishi) – 29 punts
10. Yeray Lemes (Mitsubishi) – 25 punts

Autor: Gironanoticies.com
Gironanoticies.com