GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

L'ESTACIÓ I L'ALARMA SOCIAL.

Opinió | 20/10/2007 | 13:05

La supressió de l'estació del tren convencional de Figueres del seu actual enclavament cèntric seria una catàstrofe.

Mai l'intent de suprimir una infrastructura podria tenir unes conseqüències tan dramàtiques per a la majoria de la població de tota una comarca. Mai la feblesa dels nostres polítics i la força dels interessos plutocràtics havien creat tanta alarma social a la nostre estimada comarca de l'Alt Empordà .

La supressió de l'estació del tren convencional de Figueres del seu actual enclavament cèntric seria, per damunt de tot, una catàstrofe social, que tindria unes conseqüències negatives més enllà de la comarca de l'Alt Empordà. L'allunyament d'aquesta infrastructura bàsica (diversos quilometres de l'actual estació) provocaria, d'entrada, un efecte letal : reduiria dràsticament el nombre d'usuaris del tren convencional, amb la qual cosa es tindria a l'abast la coartada perfecta per suprimir més trens "socials" i, en conseqüència, seria un cop mortal per a la mobilitat de la zona.

Per altra banda, la supressió de l'actual estació de Figueres representaria una gran incertesa en el territori, concretament, en una àmplia zona geogràfica entre Portbou i Girona; a més, suposaria un augment desorbitat de la despesa en transport (per l'ús de més cotxes privats i taxis) i molta exclusió social per a milers de ciutadans de les comarques gironines.

Amb aquest panorama, i sabent empíricament parlant, que l'opció més racional , econòmica i ecològica és el manteniment de l'actual estació amb el corresponent soterrament/cobriment de les vies per evitar la barrera del pas a nivell de la carretera de Roses, caldria preguntar-se el següent .

1/. Per què, des dels poders públics, es té tan poc en compte la mobilitat sostenible a la demarcació de Girona més enllà de l'àrea urbana de la ciutat de Girona ?

2/. Què hem de fer amb els, anomenats actualment, trens regionals/ de mitja distància, els quals funcionen encara molt pitjor que els trens de rodalies de l`àrea de Barcelona ?

3/. Per què hi ha tanta manca de voluntat política per tal d'escoltar la veu del territori ?

4/. Per què, d'una vegada per totes, no s'activa, es planifica una –molt necessària- línia de rodalies Portbou-Girona, Girona-Portbou, amb unes decents interconnexions amb Perpinyà per la costa ?

5/. Per què es posen tants pals a les rodes per tal de mantenir, consolidar l'actual estació de Figueres del tren convencional, tenint en compte que és el nucli dur, l'element cabdal d'un bon sistema de mobilitat ferroviària intercomarcal a la Regió de Girona ? .

Seria interessant que aquestes preguntes no quedessin sense respostes .

Autor: Loste

Loste

https://gironanoticies.com/noticia/4054-lestacio----i---lalarma---social.htm