Reformes al Parc de l'Estació de Castell d'Aro

Baix Empordà | 24/10/2016 | 18:17

Simultàniament s'han modificat i ampliat el recorregut de les vies de cinc polzades dels minitrens

El Parc de l'Estació de Castell d'Aro presenta des del passat divendres 21 d'octubre una nova fesomia, un cop ha conclòs una nova fase dels treballs d'adequació realitzats per l'Ajuntament de Castell-Platja d'Aro per refermar i potenciar l'exhibició del patrimoni ferroviari de l'antic carrilet, gràcies a la complicitat i el treball de recuperació que realitzada, des de fa dues dècades, l'entitat local Associació del Trenet de la Vall d'Aro. Una grua de grans dimensions ha traslladat d'ubicació la locomotora número 5 -la darrera en fer el viatge de Girona a Sant Feliu de Guíxols l'any 1969- fins a un nou tram de via, on s'enganxaran tres vagons (un de càrrega, un vagó mixt amb sis seients de primera classe i correus, i un de passatgers), just davant de la reproducció d'una nova andana (de 19 metres lineals, 1'20 m d'amplada i 30 cm d'alçat) que s'hi ha construït per recrear l'antiga imatge del conjunt de l'estació, i que es completarà l'any vinent amb la restauració i instal·lació d'una marquesina de fusta.

La intervenció ha suposat també l'enderroc, primer, de 19 metres de les vies de cinc polzades per on circulen els minitrens a escala, en un dels set únics circuits de modelisme a escala que hi ha a Catalunya, i tot seguit, la construcció de 46 nous metres lineals de recorregut, per configurar així un traçat de gairebé 700 metres, que fa les delícies del més petits tot l'any, ja que l'associació amb la col·laboració de la regidoria de Cultura hi fa circular tot l'any, diumenges i festius, les petites reproduccions ferroviàries (11-13 h de setembre a maig i 18-20 h juny, juliol i agost). El consistori hi ha invertit 16.000 euros i dos mesos de treball per enllestir el conjunt de la intervenció que també ha inclòs la pavimentació entre el recorregut existent i la nova andana, enjardinament, i millores en mobiliari urbà i instal·lacions elèctriques.

El parc al voltant de l'estació de Castell d'Aro va començar a prendre vida l'any 1995 amb la restauració l'antiga estació (actualment acull el Centre BTT) i la inauguració del circuit del trenet. Posteriorment s'han fet diverses fases de millora. L'any 2009 l'Ajuntament va adquirir la locomotora -posteriorment restaurada- construïda el 1893 per la casa Lokomotivfabrik Krauss & Cie. A.G. de Munic, Alemanya. El tren de Sant Feliu de Guíxols a Girona, conegut popularment com a Feliuet o Carrilet, es va inaugurar l'any 1892, funcionant com a línia de passatgers i mercaderies fins al 1969. Va ser el primer de la península en utilitzar la via estreta, ja que així es facilitava la construcció d'un traçat molt sinuós amb 82 corbes. L'Associació del Trenet de la Vall d'Aro, organitza també des de fa 16 anys, cada primer diumenge d'agost, una gran trobada vaporista a Castell d'Aro amb la circulació de trenets arribats d'arreu del país gràcies a la seva participació en la Federació Catalana d'Amics del Ferrocarril, un moviment cultural que practica la bibliografia i la documentació, el modelisme, el col·leccionisme, la fotografia i altres activitats

afins a l'entorn del món del ferrocarril.

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/40527-reformes-al-parc-de-lestacio-de-castell-daro.htm