Ryanair incorpora dos nous avions a la base de Girona.

Actualitat Girona | 16/10/2007 | 12:08

El president de Ryanair, Michael O'Leary,diu que els pròxims 12 mesos la companyia transportarà uns 5 milions de de passatgers.

El president de la companyia aèria Ryanair, Michael O'Leary, ha presentat aquest matí de dimarts a Barcelona les projeccions de futur, que passen a Catalunya per incorporar dos nous avions a la base de Girona, obrir catorze noves rutes a partir de finals d'aquest mes, i la possibilitat d'obrir dues noves rutes a l'aeroport de Reus. L'aerolínia de baix cost s'està posicionant a l'estat espanyol per aconseguir en cinc anys superar Iberia i Clickair en nombre de passatgers des de i cap a l'estat.De moment, O'Leary ha assenyalat que la companyia és la segona per nombre de passatgers cap a i des de l'estat.

Entre març del 2006 i abril del 2007 la companyia ha transportat des de l'aeroport de Girona a 4,5 milions de passatgers, i s'espera que el 2008 seran entre 5 i 5,5 milions. Un 45% dels mateixos surt de l'aeroport amb vols de Ryanair i la resta, un 55%, venen d'altres països europeus cap a Girona.

O'Leary ha justificat la presència de la companyia a Barajas i no al Prat, perquè a Madrid, malgrat que les tarifes siguin un 30% més cares que a Girona, no hi ha aeroports secundaris, com sí que passa a Catalunya, i perquè a l'aeroport madrileny existeix espai de sobres com perquè els avions puguin operar ràpidament. En canvi, el del Prat, 'està congestionat i és car'. A més, per convertir-se en la primera aerolínia per nombre de passatgers i superar a Iberia i Clickair, 'necessitem tenir una base a Madrid'.

Les noves rutes que Ryanair operarà des de Girona a partir de finals d'aquest mes seran a Basel, Brno, Fez, Linz, Granada, Billund, Bratislava, Malta, Hamburg, Tenerife Sud, Marrakech, Postdam, Graz i Wroclaw. En total, l'aerolínia compatarà amb 52 rutes a l'aeroport de Viloví d'Onyar i nou avions. Altres dades que ha aportat la companyia és que sosté 5.000 llocs de treball a Girona i provoca una despesa turística de 750 milions d'euros. En total, des de que la companyia va començar a operar a l'estat espanyol, amb la ruta Girona-Frankfurt el 1992, ha transportat 25 milions de passatgers, opera a 18 aeroports, té 174 rutes a tot l'estat i a partir del 2008 preveu assolir els 11 milions de passatgers anuals.

Respecte de la guerra de preus que viu actualment el sector aeri, i que algunes aerolínies com Clickair han denunciat perquè pot afectar negativament al sector, O'Leary ha negat que Ryanair es trobi en una guerra de preus amb Clickair o Vueling, bàsicament perquè 'ells no són de baix cost', i a més, la companyia irlandesa no està interessada en competir amb elles, sinó amb Iberia. O'Leary ha recordat que el problema d'aquestes companyies és que es pensen que 'un bitllet de 20 euros és de baix cost'.

Quant a la situació per la que està passant Vueling, O'Leary no hi veu un futur massa optimista, perquè creu que l'estratègia de l'aerolínia no és la correcta. El president de Ryanair ha dit que Vueling va voler començar amb preus baixos per anar-los pujant paulatinament i així poder cobrir els costos, quan en el mercat el que està passant, diu O'Leary, és que els preus començant baixos i segueixen baixos, és a dir, no es poden pujar. Tampoc creu que buscar passatgers de negocis sigui una opció encertada, ja que no és el que està passant al mercat ara.

Pel que fa a operar vols de llarg recorregut, per exemple des de les bases europees de Ryanair fins a Nova York, O'Leary ha dit que la companyia està esperant a què es doni una nova crisi en el mercat aeri, perquè baixin els preus i puguin comprar avions de llarga distància. Des del moment que aquesta crisi comenci, que O'Leary preveu que serà aproximadament en un any, fins que Ryanair pugui operar vols intercontinentals utilitzant una nova marca, passaran uns dos anys.

O'Leary ha dit que de moment no és possible parlar d'una nova base a Reus, perquè encara s'està negociant i perquè aquest aeroport té molta competència. En total, hi ha vuit aeroports europeus que també volen convertir-se en base de Ryanair.

Autor: GN
GN

https://gironanoticies.com/noticia/4006-ryanair-incorpora-dos-nous-avions-a-la-base-de-girona.htm