Figueres vol augmentar el nombre d'autobusos interurbans.

Alt Empordà | 15/10/2007 | 11:34

Vol potenciar el transport públic a través d'un augment dels seus efectius, la seva freqüència i d'una reducció de les tarifes.

L'Ajuntament de Figueres vol augmentar el nombre d'autobusos interurbans i la seva freqüència amb l'objectiu de millorar l'actual xarxa de transport públic quan es construeixin les rondes. Aquesta mesura, que s'inclou dins el nou pla de mobilitat que està redactant la regidoria de Medi Ambient, pretén reduir el nombre de vehicles privats procedents dels municipis del voltant de Figueres que hi entren per motius laborals i que queden estacionats durant tot el dia a la ciutat. Segons ha explicat el regidor de Medi Ambient, Richard Elelman, el 80% del trànsit que té la ciutat prové de l'àrea urbana de Figueres, per la qual cosa es vol potenciar el transport públic a través d'un augment dels seus efectius, la seva freqüència i d'una reducció de les tarifes.

Aquesta mesura aniria acompanyada per la construcció de quatre aparcaments dissuasoris a les entrades de la ciutat destinats als autocars dels turistes, els quals estarien connectats amb el centre comercial de la ciutat amb nous autobusos de mides reduïdes que realitzarien nous itineraris; per obrir nous espais peatonals i per als ciclistes i per restringir l'entrada dels camions al centre de Figueres una vegada s'hagin construït les noves rondes. L'objectiu que s'ha marcat el responsable de Medi Ambient a l'Ajuntament de Figueres, Richard Elelman és que Figueres, l'any 2020, tingui una mobilitat 'al 100%'.

D'altra banda però, l'Ajuntament ha descartat a curt termini restringir l'accés de vehicles per la Rambla, sense abans tenir una 'alternativa raonable', ja que segons ha indicat el regidor de Medi Ambient, 'perjudicaria greument' als comerciants de la Rambla i de Rovell d'Ou.

Xarxa de Col·laboració Mediambiental

Precisament d'aquesta mesura i d'altres relacionades amb el medi ambient es tractaran, aquest dimarts, al Consell Comarcal de l'Alt Empordà, en la primera reunió la Xarxa de Col·laboració Mediambiental, creada per l'àrea de Medi Ambient de l'Ajuntament de Figueres. Aquestes trobades, que seran bimensuals, tenen com a objectiu 'obrir Figueres a la seva àrea urbana' i impulsar projectes comuns amb els municipis del voltant que necessiten d'una acció coordinada. Segons ha explicat Richard Elelman, la idea era convertir-se en un 'lobby de pressió' per tractar aquests projectes de manera conjunta com ara el transport públic.

Autor: GN
GN

https://gironanoticies.com/noticia/3996-figueres-vol-augmentar-el-nombre-dautobusos-interurbans.htm