TREN CONVENCIONAL FIGUERES-PORTBOU.

+ Notícies | 18/02/2007 | 12:34

ERC de Portbou vol expressar la seva preocupació i, alhora, la seva indignació per les declaracions de la Sra. Mercè Sala.

La secció local de Portbou d'ERC vol expressar la seva preocupació i, alhora, la seva indignació per les declaracions de la Sra. Mercè Sala, expresidenta de RENFE i actual presidenta del Consell de Treball Econòmic i Social de Catalunya (CTEISC) que amb motiu d'unes jornades empresarials organitzades per la Cambra de comerç de Girona a Vilamalla el passat 12 de febrer, va parlar, amb un cert to de menyspreu, d'un futur molt negre per a la línia del tren convencional entre Figueres i Portbou .

Des d'ERC de Portbou considerem que un aspecte totalment intolerable i fals de l'argumentació de la Sra. Sala és el fet de dir que aquesta línia entre Figueres i Portbou està condemnada a mort perquè a Portbou hi ha molt poca població. Aquesta afirmació és absolutament falsa i profundament manipuladora. Des d'ERC de Portbou considerem que el que massa vegades es manifesta, amb una càrrega molt important desconsideració i desconeixement, com el tren de Portbou cal anomenar-lo, cal de veure'l - amb una visió europea i de futur - com la línia del tren convencional de Figueres a Perpinyà per la costa. Una línia històrica, alternativa i complementària al TAV, en la qual Portbou seguiria exercint una funció de centralitat . Per altra banda, en l'aspecte demogràfic, (que la Sra. Sala posa en dubte), només en el tram entre Figueres i Portbou, cal tenir en compte que les poblacions de Vilajuïga, Llançà, Colera i Portbou sumarien directament uns 8.000 habitants (amb perspectives de créixer en el futur) si a això hi afegim d'altres poblacions altempordaneses que també, indirectament, poden ser usuàries d'aquesta línia superaríem amb escreix els 10.000 habitants i en època estival fins i tot es podrien parlar de 25.000 potencials usuaris.

Des d'ERC estem cansats de tanta desorientació amb la qüestió ferroviària altempordanesa i tanta agressivitat contra l'equilibri territorial. És per aquest motiu que considerem, d'una forma diàfana, que la línia Figueres-Perpinyà per la costa ha respondre als interessos col·lectius de tota aquesta zona transfronterera, la qual cosa s'ha de traduir, a efectes pràctics, en una freqüència de trens molt més important, per exemple en un tren per cada sentit cada hora . El ferrocarril ha de ser un sistema de comunicació proper al territori i a les persones. Un sistema de comunicació evolucionat que ens immunitza davant de la xacra dels accidents de carretera i que contribueix de manera molt important a lluitar contra el canvi climàtic .

En definitiva, des d'ERC de Portbou pensem que cal potenciar el ferrocarril en totes les seves vessants i, a la vegada, considerem que cal tenir una visió estratègica, de conjunt, de tot el territori per tal de poder aplicar unes polítiques justes i equilibrades al servei de les persones d'arreu del país.

*LA SECCIÓ LOCAL DE PORTBOU d'ERC

Autor: Redacció
Redacció