Cinc ajuntaments del tram Llers-la Jonquera demanen a Foment canvis!

+ Notícies | 17/09/2007 | 12:09

Demanen reduir els impactes del TGV sobre la fauna i la flora de la zona.

Els ajuntament d'Agullana, Biure, Capmany, Llers i Pont de Molins, representats pel Consell d'Iniciatives Locals pel Medi Ambient de les comarques gironines (CILMA), han presentat aquest matí a la subdelegació del govern espanyol un escrit dirigit al Ministeri de Foment que recull una desena de mesures proposades en caràcter de mínims i l'adopció de mesures compensatòries i correctores dels impactes ambientals en aquests municipis. El president del CILMA, Lluís Lloret, ha explicat que, tot i que el tram de Llers a la Jonquera –anomenat tram internacional- està en avançat estat de construcció, encara hi ha temps per incloure aquestes mesures que tenen com a objectiu principal reduir els impactes del TGV sobre la fauna i la flora de la zona. El cost total d'aquestes mesures correctores seria de 3,5 MEUR i l'associació s'ha mostrat confiada que el ministeri les incorpori properament.

D'altra banda, Lloret, que també és alcalde de Bàscara, ha explicat que el pròxim 25 de setembre, a petició d'ERC, es votarà al Congrés dels Diputats una moció per defensar el canvi de traçat del TGV al seu pas per Bàscara. Aquest ajuntament defensa que el tren passi just per la banda contrària on Foment l'ha planificat per tal de construir un corredor d'infraestructures únic on passi el TGV, la MAT, l'AP-7 i la N-II i preservar l'espai de la riera de Casinyola.

El document que aquest dilluns són per demanar a Foment que inclogui mesures correctores per l'impacte que suposarà l'obra en la fauna i la flora. Algunes d'aquestes són passos de fauna, falsos túnels i pantalles opaques per evitar que els ocells hi xoquin, entre d'altres. Bàsicament, Lloret ha explicat que amb aquestes mesures es volen protegir espècies de la zona com la tortuga mediterrània i alguns exemplars d'àguila identificats.

Lloret ha indicat que els ajuntaments, a través del CILMA, estan fent un seguiment de les obres i que aquestes mesures venen a completar d'altres actuacions que han proposat i que, en la seva majoria, han estat ateses pel ministeri competent.

Canvis a Bàscara?

Lluís Lloret ha explicat que el pròxim 25 de setembre ERC portarà a votació al Congrés dels Dipuats una moció per canviar el traçat del TGV en el tram de Vilademuls a Borrassà. Lloret ha manifestat que aquesta opció compta amb el suport de la gent del territori, dels cinc ajuntaments afectats (Vilademuls, Bàscara, Pontós Borrassà i Garrigàs), de la Diputació, la Universitat de Girona, els consells comarcals, la Cambra de Comerç i el suport del Senat i els grups de CiU i ERC al Parlament, que ja han aprovat anteriors mocions. 'Esperem que la democràcia s'imposi i es canviï per l'opció que defensa la majoria', s'ha mostrat esperançat Lloret qui veu en el PSC el principal escull a salvar per aconseguir aquest canvi de traçat.

Lloret ha dit que l'anunci que va fer Foment de què el TGV no arribaria a Girona fins el 2012 juga a favor de la seva demanda perquè 'hi ha més temps' per poder canviar el traçat del TGV.

Lloret diu que el canvi de traçat té el suport del territori, del Parlament i del Senat, entre d'altres, i ara confien en què el Congrés també els hi doni suport.

Autor: GN
GN

https://gironanoticies.com/noticia/3641-cinc-ajuntaments-del-tram-llers-la-jonquera-demanen-a-foment-canvis.htm