GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Uns 200 ciclistes participen en la ‘timbrada’ de protesta.

Catalunya | 15/09/2007 | 12:16

El portaveu d'Amics de la Bici opina que les autoritats municipals se'ls fa gros la gestió de l'ús de la bicicleta.

Uns 200 ciclistes s'han aplegat aquest dissabte a la tarda a la plaça de Sant Jaume de Barcelona per tal de fer sonar els timbres i botzines de les seves bicicletes, en protesta contra la normativa que ha redactat l'Ajuntament de Barcelona i per la qual s'aplicaran sancions a partir d'aquest dilluns. Convocats per Amics de la Bici, la concentració ha tingut per objectiu demanar 'un canvi urgent' de diversos punts, com les multes per lligar les bicicletes a arbres, semàfors, papereres, bancs o fanals. El portaveu de l'entitat, Albert Garcia, ha assegurat 'no és cert que no volem normativa' però sí ha reclamat que les normes siguin 'justes' i que no 'criminalitzin el sector'. Garcia assegura que, com a mínim, 50.000 persones es desplacen diàriament per Barcelona en bicicleta. 'Hi ha una manca previsió de l'Ajuntament per aquest creixement, no sap com administrar-ho i per ells és un problema', ha conclòs.

La concentració ha començat a les cinc de la tarda davant l'entrada principal de l'Ajuntament de Barcelona. Gent de totes les edats han fet sonar botzines, xiulets, timbres i altres estris per tal de fer soroll contra l'ordenança. Després d'entregar diversos documents que l'associació Amics de la Bici ha elaborat per mostrar el seu parer sobre l'ordenança, els assistents han fet unes voltes per la plaça, i després s'han dirigit a la Via Laietana, per on han circulat en direcció cap el mar, primer, i després en sentit muntanya. La gran concentració de ciclistes ha impedit que durant una estona els cotxes poguessin circular per el carril per on passaven els participants en la protesta.

El grup ha circulat per la ciutat per tal de demostrar que vianants i ciclistes poden compartir carrer 'la bicicleta no és un problema sinó una solució'. La nova normativa va ser aprovada en el ple municipal del passat 23 de febrer i regula la mobilitat ciutadana en el seu conjunt, encara que la major part de mesures afecten els usuaris de la bici. Albert Garcia opina que hi hagut una 'manca previsió de l'Ajuntament' pel creixement en els darrers anys de l'ús de la bicicleta. 'No saben com administrar-ho i per ells és un problema' ha conclòs.

El portaveu d'Amics de la Bici, Albert Garcia, ha recordat que l'ordenança 'fa més de 10 anys que estava en vigència' i que els mateixos ciclistes reclamaven de fa temps una normativa. Tot i així, ha exigit la 'derogació de diversos punts', entre els quals destaca les sancions per estacionament irregular de la bicicleta. 'Ja estan enretirant bicicletes del carrer simplement perquè les aparques on pots', ha declarat Garcia. 'La normativa afecta tota Barcelona, no tot està com l'Eixample o Ciutat Vella' ha dit en referència a les zones de vianants, les voreres amples i els aparcaments de bicicleta que hi ha en aquests dos districtes.

Altres punts que més recels desperten entre els ciclistes són la prohibició de circular per voreres de menys de 5 metres d'amplada i l'obligació que els vehicles hagin de deixar un espai d'un metre i mig per poder avançar una bici. 'Això és impossible a Barcelona' afirma el portaveu d'Amics de la Bici. Per demostrar-ho, alguns dels assistents han portat una cinta mètrica per ensenyar la distància real que imposa la normativa.

El portaveu d'Amics de la Bici opina que les autoritats municipals se'ls fa gros la gestió de l'ús de la bicicleta per la ciutat. 'Com és que l'Ajuntament es sorprèn que el Bicing tingui ja 80.000 abonats?', ha qüestionat 'som 50.000 ciclistes cada dia a la ciutat'. Enlloc de solucionar aquest problema, Garcia és de l'opinió que el consistori barceloní 'ha creat enfrontament' posant carrils bicis a la vorera 'i sense seguretat'.

Autor: GN
GN

https://gironanoticies.com/noticia/3612-uns-200-ciclistes-participen-en-la-timbrada-de-protesta.htm