GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Unió exigirà donar un impuls a l'aeroport de Girona-Costa Brava.

Política | 19/09/2015 | 15:35

El cap de llista d'Unió a Girona, Xavier Dilmé, ha reclamat avui que l'equipament es gestioni des del territori i de manera individualitzada, i la seva connexió amb l'aeroport de Barcelona a través d'un baixador del TAV.

El cap de llista d'Unió a la circumscripció de Girona per a les eleccions del 27-S, Xavier Dilmé, ha posat l'accent avui en la necessitat de donar un impuls a l'aeroport de Girona-Costa Brava com a motor clau per a l'economia i el turisme a les comarques gironines. Dilmé ha subratllat que Unió treballarà per fer possible una gestió territorialitzada de l'equipament i l'arribada d'un baixador del TAV que permeti connectar l'aeroport de Girona amb el de Barcelona. També emplaça la candidatura de Junts pel Sí a posicionar-se i detallar les polítiques que emprendrà en aquest àmbit.

"Aquest equipament té una importància cabdal per a l'economia de les nostres comarques, també pel que fa al tema turístic, i una de les seves prioritats, que és la desestacionalització de la temporada", ha assenyalat Dilmé. "Veiem amb preocupació que l'aeroport està perdent pistonada. La principal responsable és l'administració del PP de Madrid, que aquests anys ha estat clarament regressiva i clarament negativa per als interessos de l'aeroport", ha recordat, i ha apuntat que "reivindicarem el que des de sempre hem fet des de CiU, i ara des d'Unió: la gestió de l'aeroport des del territori, des d'institucions públiques i privades. És important que els sectors econòmics, turístic, estiguin representats i vagin fins i tot al capdavant en la seva gestió diària, tenint en compte les seves necessitats específiques", ha dit.

Dilmé ha insistit també en la necessitat de millorar la connexió de l'aeroport a través del tren d'alta velocitat: "Estem a mitja hora de l'aeroport de Barcelona amb TAV. L'aeroport de Girona ha de convertir-se en la quarta pista de l'aeroport del Prat, igual com passa en altres ciutats de la UE, que tenen aeroports interconnectats entre ells, a unes distàncies de 30-40 minuts".

Dilmé ha recordat que "ni PP ni PSOE, des de Madrid, ens han permès arribar als nivells de gestió que estem demanant perquè aquest aeroport sigui rendible, viable i generador de riquesa per al territori. No estem parlant només de fer arribar turistes a la costa, també parlem d'una oferta d'interior que molts municipis gironins reclamen potenciar. La gent que ens arriba es mou i

això afecta totes les nostres comarques”, ha indicat.

Dilmé també ha criticat la indefinició de Junts pel Sí en aquest àmbit i l’ha emplaçat a posicionar-se. “Una de les candidatures independentistes, la CUP, amb la qual Junts pel Sí compta poder governar l’endemà del 27-S, està en contra de les ajudes de promoció de les rutes de Ryanair. Emplacem el cap de llista de Junts pel Sí que ens expliqui si pensen seguir donant aquest tipus d’ajudes o a d’altres companyies que apostin per fer noves rutes a l’aeroport de Girona. Nosaltres impulsarem polítiques de promoció perquè aquestes noves línies siguin viables. I volem saber si la Cup influenciarà de tal manera el nou govern que aquestes ajudes desapareixeran i per tant perdrem la poca cosa que encara tenim”. “Estem molt preocupats amb tot això i amb els pronunciaments radicals de la CUP al respecte”, ha reblat el cap de llista d’Unió a Girona.

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/33538-unio-exigira-donar-un-impuls-a-laeroport-de-girona-costa-brava.htm