L'Ajuntament de Ripoll prepara una moció reclamant inversions de l'Estat.

El Ripollès | 10/08/2015 | 16:37

Davant el projecte de Pressupostos Generals de l'Estat 2016 presentat aquesta setmana, des de l'Ajuntament de Ripoll es reiterarà una moció similar a la presentada per al pressupost 2015, davant l'oblit sistemàtic de diferents actuacions pendents per Ripoll i el Ripollès.

La moció que s'espera sigui aprovada per unanimitat dels regidors/es del Plenari municipal vol mostrar el rebuig al tracte econòmic rebut des del projecte de pressupostos generals de l'Estat Espanyol proposats per a l'any 2016. En la motivació consta que aquest és un pressupost d'inversió baix i que consolida l'enorme caiguda de la inversió estatal cap a les comarques gironines que va començar el 2011. També s'argumenta que castiguen i asfixien Catalunya i que la inversió a Catalunya se situa el 10,7% del PIB, mentre que l'aportació catalana se situa en vuit punts per sobre i que queda lluny del que contemplava la disposició addicional tercera de l'Estatut. També consta que a Catalunya la inversió per habitant torna a quedar lluny de la mitjana estatal..

Ripoll també pateix per aquesta disminució dels Pressupostos Generals de l'Estat, amb una previsió en inversions a la nostra població de 0.-€. El 2015 es contemplaven 5.000,- euros destinats a la redacció de l'estudi informatiu de l'Eix Pirinenc entre Olot i Ripoll. Enguany el projecte de pressupostos generals de l'estat 2016 preveuen una partida de 3 milions i mig d'euros pel desdoblament de la R3 al Vallès, segons el pressupost assignat a l'empresa pública ADIF. El cost total de la millora de la infraestructura ferroviària puja fins als 89 milions d'euros, i per aquest motiu, es fa una previsió idèntica superior als 42 milions d'euros de cara als exercicis 2017 i 2018. Per tant, sembla difícil que l'any que ve es pugui completar com a mínim un dels trams desdoblats que hi ha en previsió.

D'altra banda, pel que fa a les infraestructures viàries de la comarca del Ripollès, el Ministeri de Foment contempla novament una inversió mínima pel 2016, de quantia idèntica a la que es va preveure per enguany. Partides de 5.000 euros per la variant de Ribes de Freser i 5.000 més pel Túnel de Toses. Però sobretot destaca que no es destina ni un euro més a l'estudi informatiu de l'eix pirinenc entre Ripoll i Olot.

Per tot això es proposa l'acord de rebutjar el projecte de llei de Pressupostos Generals de l'Estat per l'any 2016, per tractar-se d'uns pressupostos centralistes i antisocials, que van en contra de la reactivació econòmica, que tornen a situar a Catalunya a la cua en inversió relativa, a més de reclamar al Govern estatal que inclogui en els Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2016, de l'execució de les inversions urgents per a la població de Ripoll que a continuació es detallen:

1. Rotonda de l'entrada Nord de Ripoll, confluència de la C-17 amb l'N-260.

2. Condicionament del pas soterrani de vianants existent, al pas a nivell del PK 0+727 de la línia ferroviària Ripoll - Puigcerdà, a la carretera Barcelona - passeig Ragull.

3. Projecte global de desdoblament de la via de ferrocarril de Barcelona a Ripoll i, millora del traçat de la línia actual Ripoll a Puigcerdà.

4. Via Verda en el traçat Ripoll a Campdevànol.

5. Eix Pirinenc Olot - Ripoll

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/33140-lajuntament-de-ripoll-prepara-una-mocio-reclamant-inversions-de-lestat.htm