L'Aeroport de Girona-Costa Brava realitza un simulacre general d'emergència.

La Selva | 19/03/2015 | 18:37

L'exercici ha simulat un impacte entre un bimotor i un autobús jardinera.

L'Aeroport de Girona-Costa Brava, seguint la normativa de l'Organització d'Aviació Civil Internacional (OACI), ha realitzat avui un simulacre general d'accident d'aeronau a l'interior del recinte aeroportuari sota el nom d'Operació Pit Roig.

Aquest exercici té l'objectiu d'avaluar els procediments d'actuació previstos en el Pla d'Autoprotecció de l'Aeroport (homologat recentment per la Comissió de Protecció Civil de Catalunya) i analitzar el grau de coordinació de tots els col·lectius implicats en l'atenció d'una emergència aeronàutica, així com el temps de resposta.En aquesta ocasió, l'exercici s'ha centrat especialment en els mecanismes d'activació i atenció a les víctimes de l'accident i als seus familiars.

El simulacre ha comptat amb la col·laboració de la Subdelegació del Govern a Girona, realitzat conjuntament amb la Direcció General de Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya, que ha activat el Pla Especial d'Emergències Aeronàutiques a Catalunya, AEROCAT. Aquest és el pla que s'activa en aquests casos per part de Protecció Civil de la Generalitat per dur a terme la direcció de l'emergència pel que fa a tots els operatius i actuacions de la Generalitat i coordinar la resta d'operatius.

Procediment d'actuació

L'Operació Pit Roig ha simulat l'accident entre un bimotor procedent de Knock que acabava d'aterrar a l'aeroport, i un autobús jardinera que traslladava a la terminal el passatge d'un vol procedent de Liverpool de la companyia fictícia Air.

En l'exercici, el conductor de l'autobús, amb 50 passatgers a bord, s'ha desmaiat perdent el control de l'automòbil que ha impactat amb el bimotor ocupat per sis persones.

El senyaler que guiava l'aeronau ha visualitzat l'accident i ha donat la veu d'alarma al Centre de Coordinació Operativa Aeroportuari (CECOA), que ha activat al Servei d'Extinció d'Incendis (SEI) de l'aeroport. El SEI ha comunicat al CECOA la situació i ha activat el Pla d'Autoprotecció de l'Aeroport, alertant al 112 i al Centre de Coordinació d'Emergències de Catalunya CECAT de Protecció Civil de la Generalitat.

Inicialment s'ha constituït el Lloc de Comandament Avançat format per Mitjans Operatius d'Aena, FFCCSS i empreses basades en l'aeroport. Amb l'arribada dels mitjans externs, el Lloc de Comandament Avançat s'ha incorporat al Centre de Comandament Avançat (CCA).

El Lloc de Comandament Principal s'ha constituït a la Sala de Crisi de l'Aeroport en el qual s'han incorporat els responsables de totes les organitzacions implicades: Direcció de l'Aeroport de Girona-Costa Brava, Subdelegació del Govern a Girona, Delegació de la Generalitat a Girona, Protecció Civil de la Generalitat, Bombers de la Generalitat, Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), Mossos d'Esquadra, Guàrdia Civil i Cos Nacional de Policia. Des d'aquest lloc s'han activat els mecanismes per a l'atenció dels passatgers il·lesos, lleus, així com dels familiars presents a l'aeroport.

Col·lectius participants

Mitjans de l'Aeroport i empreses basades:

Servei de Salvament i Extinció d'Incendis (SSEI)

Centre de Coordinació Operativa Aeroportuari (CECOA)

Direcció de l'Aeroport

Torre de Control

Vigilants Municipals de Vilobí d'Onyar

Concessionaris

Companyies aèries

Companyies de Handling

Mitjans externs a l'Aeroport:

Subdelegació del Govern a Girona

Guàrdia Civil - Grups Especials

Cos de Policia Nacional

Protecció Civil del Govern

Protecció Civil de la Generalitat de Catalunya

Bombers de la Generalitat de Catalunya

Mossos d'Esquadra

Sistema d'Emergències Mèdiques, SEM

Creu Roja

Institut Medicina Legal de Catalunya (IMLC)

Ajuntament de Vilobí d'Onyar

Ajuntament de Riudellots

Jutges de Santa Coloma de Farners i Girona

Consolat Britànic

Figurants:

Estudiants de l'Escola d'Infermeria de la Universitat de Girona

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/31881-laeroport-de-girona-costa-brava-realitza-un-simulacre-general-demergencia.htm