N-II, tram nord: res de res.

Opinió | 10/02/2015 | 17:01

Queden 55 quilòmetres de la N-II per desdoblar i, si mirem l'estadística, l'Estat construeix un quilòmetre per any de mitjana...

A començaments d'any el Partit Popular gironí, em va llançar pel cap les declaracions del conseller de Territori i Sostenibilitat sobre la N-II per dir-me que era un derrotista sobre l'estat de les obres. Ara el mateix conseller ha afirmat que les obres de la N-II avancen "a pas de tortuga". Què dirà ara la microscòpica cèl·lula del PP gironí? La veritat és que no han començat les obres de desdoblament de Medinyà-Orriols el gener, ni tan sols estan licitades les obres, ni les millores d'accés de les rotondes de Garrigàs i Pontós.

He presentat una bateria de preguntes sobre el tema, els gironins estem cansats de tantes promeses frustrades. I la veritat és que la curiositat no pot parar quan, els 2'6 quilòmetres del tram Sils-Maçanet de la Selva han estat adjudicats amb un termini de 40 mesos, 40 mesos!!, per ser construïts. Incomprensible en ple segle XXI.

El PP ha acabat les obres empantanegades del PSOE –i no totes- i no ha començat cap nou tram. En aquest sentit, ha descartat desdoblar Maçanet-Tordera, quina cosa és una bestiesa a revisar. Resumint: queden 55 quilòmetres de la N-II per desdoblar i, si mirem l'estadística, l'Estat construeix un quilòmetre per any de mitjana... Un gran ritme si la intenció és no acabar-la.

Autor: Jordi Xuclà/GN

https://gironanoticies.com/noticia/31500-n-ii-tram-nord-res-de-res.htm