GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

# L'Ajuntament de Figueres defensa l'àrea del Manol.

+ Notícies | 27/07/2007 | 06:39

**Una de les primeres accions realitzades per aconseguir-ho ha estat una trobada amb responsables de Carreteres de la Generalitat**

Amb l'objectiu de crear una gran zona verda a llevant de la ciutat i per defensar l'àrea del riu Manol, ahir dijous l'alcalde de Figueres, Santi Vila, es va reunir a Barcelona amb membres del departament de Política Territorial i Obres Públiques. Durant la trobada -amb el Director general de Carreteres, Jordi Follia, i el Secretari general de Mobilitat, Manel Nadal- Vila va posar sobre la taula la necessitat de buscar una alternativa al desdoblament de la C-260 al seu pas per Figueres. Projecte, realitzat des de la Generalitat de Catalunya, que el Govern municipal veu incompatible amb la defensa de l'àrea del riu Manol i amb el futur aprofitament d'aquest espai únic per a la creació d'una gran zona verda a llevant de Figueres.

L'Ajuntament comparteix la necessitat de desdoblar la C-260 i d'aquesta manera alliberar de retencions el tram d'aquesta carretera comprès entre la rotonda de l'estadi municipal i fins el cinturó de ronda; no obstant això proposen les següents actuacions:

1. Com a prioritat i per donar una solució més immediata a la problemàtica, estudiar el desdoblament de la C-260 en el mateix traçat actual, des de la rotonda de Vila-sacra fins a trobar la connexió actual amb l'A-2. Aquest traçat hauria de ser de 2 carrils per a cada sentit seguint el desdoblament dels trams ja executats de la C-260. Per a l'enllaç amb l'A-2 es proposa un nou nus de majors dimensions, capacitat i que resolgui eficientment totes les necessitats de connexió actuals. Aquesta és l'opció de menor impacte territorial i ambiental ja que aprofita una infraestructura ja existent a la qual dota de major capacitat.

2. Alternativament a l'opció anterior i com a solució a llarg termini, estudiar la viabilitat d'un traçat que enllaci directament des de la rotonda de Vilatenim (rotonda de l'Estadi Municipal) fins a la A-2 pel sud del riu Manol.

Des del departament de Política Territorial i Obres Públiques es va comunicar durant la trobada que s'erstudiarien les propostes realitzades per l'Ajuntament de Figueres.

A tot això, s'ha emès un Decret d'Alcaldia (que s'adjunta en el mateix correu), en què es decideix comparèixer al tràmit d'audiència del procediment d'avaluació d'impacte ambiental del projecte de desdoblament de la C-260.

El document basa els seus arguments en un informe de l'arquitecte i geògraf municipal on es

recorda que el riu Manol té uns valors naturals, paisatgístics i una funció de connectivitat ecològica que cal preservar. La funció connectora del Manol és d'abast comarcal ja que comunica l'espai de muntanya de l'Espai d'Interès Natural de l'Alta Garrotxa amb els Aiguamolls de l'Empordà. A més, l'informe recorda que diverses figures i documents de planejament (Pla Director Territorial de l'Empordà, documents inicials de treballs del Pla Director Urbanístic des Sistemà Urbà de Figueres, El Pla General d'Ordenació Urbana de Figueres o l'Agenda 21 de la ciutat) avalen la vàlua natural del Manol i en reclamen la seva conservació.

Finalment també es posa de manifest que una de les estratègies de futur de Figueres passa per impulsar el Parc del Manol amb l'objectiu de preservar els seus valors naturals, paisatgístics i de connexió i, alhora, dotar la ciutat d'un espai natural proper a la ciutat amb funcions de parc fluvial.

Autor: Redacció
Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/3026-lajuntament-de-figueres-defensa-larea-del-manol.htm