GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

EL TREN DE L'EMPORDÀ .

Opinió | 25/07/2007 | 11:55

És necessari endegar una profunda reflexió sobre les deficiències de la xarxa ferroviària convencional.

Ara seria un bon moment per posar una mica de sentit comú a la qüestió ferroviària a l'Alt Empordà; la qual cosa hauria d'implicar el manteniment de l'estació del tren convencional al centre de Figueres, amb el consegüent soterrament de la via, i la planificació d'una línia de rodalies Portbou-Girona, Girona-Portbou - amb interconnexions amb Barcelona i la futura anella ferroviària de les Gavarres - que signifiqués un impuls per a la millora de la mobilitat, entesa com una qüestió social fonamental, arreu de les comarques gironines .

És necessari endegar una profunda reflexió sobre les deficiències de la xarxa ferroviària convencional, a la regió de Girona i, particularment, a l'Alt Empordà. Sobre això seria important conèixer que des de la societat civil altempordanesa, des del grup que vertebra moltes entitats en l'àmbit de Figueres i comarca – Salvem l'Empordà – d'ença de l'any 2005 es porta a terme una ingent tasca pedagògica, amb xerrades a diferents poblacions, sobre la necessitat social de mantenir i millorar el tren convencional al nostre territori: Més concretament, a finals de 2006 es va iniciar una

campanya específica per demanar el manteniment de l'estació del tren convencional al centre de Figueres, amb el soterrament de la línia a l'alçada de la carretera de Roses,per tal d'evitar aquesta barrera històrica, la qual impedeix una bona mobilitat a la capital de l'Alt Empordà. En aquesta campanya es van recollir més de 1.500 al·legacions individuals i un bon grapat d'al·legacions col·lectives de diverses associacions de la comarca; a més, a instàncies del nostre grup es van aprovar a diversos ajuntaments de la comarca mocions per dignificar el tren a l'Alt Empordà. Tot aquest moviment cívic a favor del tren va desembocar amb la constitució, el passat 8 de maig - i la seva presentació a la premsa el 10 de maig – de la Plataforma " Defensem el tren de l'Empordà " amb un manifest de 6 punts diàfans a favor d'una millora del tren convencional al nostre territori .

En síntesi, ara ja tenim algunes respostes, certeses , sobre la qüestió ferroviària altempordanesa : 1/ . A l'estació " metafísica" de Vilafant no s'atura cap tren d'Alta Velocitat 2/. No es farà la variant Nord del tren convencional , per la qual cosa si desapareix l'estació del centre de Figueres també desapareix la línia Figueres –Portbou . 3/. La futura línia del TAV només podria absorbir , assimilar entre un 15% i un 20% de les mercaderies que actualment passen per camió, per carretera, per La Jonquera; la qual cosa implica que , si no es dignifica la línia de Portbou , en un futur proper el col·lapse de camions per carretera pot ser monumental .Per tots aquests fet resulta evident que el tren convencional és una qüestió social primordial per a la nostra comarca : cal, des dels poders públics i la societat civil, defensar, d'una forma justa, democràtica i efectiva , l'Estació del tren convencional al centre de Figueres i la dignificació del conjunt de la línia fèrria Barcelona- Girona- Figueres-Portbou-frontera francesa, amb unes bones interconnexions amb Perpinyà.

JOSEP M.LOSTE i ROMERO
membre de la plataforma "Defensem el tren de l'Empordà "

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/2999-el-tren--de--lemporda-.htm