Compromisos pendents de Foment amb Girona.

Opinió | 21/07/2014 | 19:49

Convertir l'AP-7 a l'altura de Figueres en la variant de Figueres tot alliberant els peatges.

Llancem una proposta que s'haurà de tenir en consideració i votar en els propers mesos: convertir l'AP-7 a l'altura de Figueres en la variant de Figueres tot alliberant els peatges i fent, vaja, el mateix que s'ha fet a Girona amb la variant per l'autopista. És la conclusió després de donar-hi moltes voltes. És la manera d'aprofitar la infraestructura ja existent. El preu és que la concessionària de l'autopista demanarà una ampliació de la concessió l'any 2021 quan se la acaba sobre el paper. Però com que això crec que ja està descomptat després dels 20 quilòmetres alliberats de la variant de Girona (perquè quasi ningú s'ha atrevit a dir les coses pel seu nom en aquest assumpte?) crec que el millor és fer el mateix a Figueres. La variant actual és un dels punts més perillosos de les carreteres que tenim. Tot i l'objectiu d'alliberar l'AP-7 en el tram Figueres Sud-Figueres Nord, això no ha d'anar en detriment d'una millora en profunditat de l'actual variant per l'Est. Via que continua essent indispensable per tràfic interurbà- anomenat "tràfic d'agitació" pels tècnics: una cosa no ha de restar l'altre. Per una banda, utilitzar una infraestructura ja existent com a tram de la N-II desdoblada i de l'altre millorar una via perillosa que ha de fer les funcions de connectivitat d'una comarca d'alta intensitat de trànsit. Quelcom de positiu en el tram nord es pot moure en aquest any que queda de legislatura.

El gram drama és que el ministeri de Foment hagi abandonat el desdoblament de Maçanet fins a Tordera. Per cert, aquesta setmana he demanat explicacions als 52 propietaris expropiats en el tram entre Sils i Maçanet i que encara no han cobrat les expropiacions tot i que les obres poden començar a finals d'any. Molt poc europeu.

Vaig parlar amb la ministra Ana Pastor dels terrenys expropiats del TAV al seu pas per les comarques gironines. Des del 8 de gener de 2013 la línia està en servei i els propietaris no han cobrat. És més, després d'haver firmat les actes d'ocupació dels terrenys han rebut una notificació que els preus de les expropiacions baixaven fins a un 49% del preu prèviament taxat. Aquí algú s'ha equivocat molt, o els anteriors governants –executiu socialista- essent d'una generositat foramesura o els actuals escanyant les expectatives ja firmades. Tot això acabarà als tribunals, no pas ràpidament, i alguns acabaran cobrant amb molt retard. I sabrem com és possible que el que ja has venut al govern de l'Estat aquest, perquè s'ho passa pel clatell, en rebaixi el preu fins a un 49%. Amb aquestes companyies no es pot anar gaire enlloc.

Autor: Jordi Xuclà/GN

https://gironanoticies.com/noticia/29856-compromisos-pendents-de-foment-amb-girona.htm