Els incompliments del Ministeri de Foment.

Opinió | 26/06/2014 | 19:46

Som conscients del context econòmic que vivim, però malgrat això cal prioritzar infraestructures.

Sadisme i N-II. La setmana passada va fer cinc mesos que s'hauria d'haver acabat el ridícul tram de 4,5 km de desdoblament de la N-II entre Sils i Caldes de Malavella. Una obra amb un termini d'execució d'un any i mig que, ara, els responsables de Foment ja diuen que no estarà en funcionament fins a aquesta tardor! I un conformisme estoic gironí digne d'estudi psicològic (patològic). Com a mínim, el dia que tornin els descuidats responsables de Foment a les comarques gironines, espero que ja no hi hagi aquelles barretades del passat. Siguem sincers en la nostra disconformitat i insoferenza, per dir-ho en italià.

Variant d'Olot

Fa unes setmanes vaig entrar una pregunta al Congrés dels diputats on demano al govern celeritat en les obres de construcció de la variant d'Olot, en concret, el tram que depèn del Ministeri de Foment. Una infraestructura prioritària pel nostre territori - més de 20.000 vehicles diaris passen per la ciutat d'Olot perquè no hi ha alternativa de variant- i imprescindible per poder aprofitar tot el potencial que dóna el túnel de Bracons com a part de la pota nord de l'Eix Transversal. Som conscients del context econòmic que vivim, però malgrat això cal prioritzar infraestructures, i aquesta, n'és una. Així doncs, no es pot entendre que, mentre aquest projecte es troba encallat des de fa anys –segons diuen, a causa de les dificultats econòmiques de l'administració- veiem com l'Estat invertirà properament 4.000M€ en nous quilòmetres d'AVE –quan per tots és sabut que no és rentable- a Santander, Granada i Murcia. Sembla que és un problema de voluntat política...

Autor: Jordi Xuclà/GN

https://gironanoticies.com/noticia/29655-els-incompliments-del-ministeri-de-foment.htm