TEISA, més d’un segle de camí

+ Notícies | 13/06/2025 | 18:51



Fundada el 1920, la companyia combina tradició i modernitat en un model de gestió que s’adapta als nous temps

El 13 de març de 1920, cinc famílies del Pla de l’Estany van posar en marxa a Banyoles la primera línia regular d’autobús elèctric de l’Estat espanyol. La companyia, batejada com a Transports Elèctrics Interurbans SA (en format acrònim, TEISA), va néixer amb un esperit pioner i familiar que, una mica més de cent cinc anys després, continua ben viu. Aleshores, els primers vehicles es recarregaven de nit amb l’excedent de les centrals hidroelèctriques de la zona, i oferien un servei estable entre Banyoles i la capital de la demarcació, Girona. Però tot i l’aposta elèctrica inicial, aviat van haver d’incorporar motors dièsel per fer front a les exigències d’un territori de camins costeruts i plens de revolts. Aquell canvi no va desvirtuar la vocació innovadora de la companyia, ni molt menys.

Durant dècades, TEISA va créixer i es va anar consolidant a les comarques gironines, especialment a partir dels anys seixanta, quan es va fer amb la concessió de diverses línies regulars del territori. Aquest moviment estratègic va obrir la porta a l’adquisició d’altres empreses, com Transports de Berga, Guerrero SA i la històrica Companyia del Ferrocarril de Sant Feliu a Girona. I va ser així, a poc a poc, com la companyia nascuda al Pla de l’Estany va anar teixint una xarxa de serveis interurbans cada vegada més densa i connectada.

Una nova etapa

El canvi de segle va suposar un nou impuls. A partir del 2003, la companyia va començar a incorporar perfils professionals de fora de l'àmbit familiar i va guanyar musculatura econòmica, la qual cosa es va evidenciar també a la facturació. Alhora, es van adquirir noves empreses, com La Hispano Hilarienca (recentment) i es van reforçar línies clau com la que connecta Olot amb Barcelona. Avui, TEISA disposa d'una flota de més de 275 vehicles i opera més de seixanta línies regulars, cent rutes escolars i diversos serveis discrecionals i turístics, tant a escala nacional com internacional.

Malgrat l'expansió, l'empresa no ha deixat de mirar cap als orígens elèctrics. L'aposta per la sostenibilitat i la innovació tecnològica s'ha accelerat els últims anys. L'octubre de 2023, TEISA va anunciar la participació en el projecte Future BusH, que desenvolupa el primer autocar interurbà d'hidrogen verd de Catalunya, amb una autonomia prevista d'entre 500 i 700 quilòmetres, i paral·lelament ha invertit més de set milions d'euros en la renovació i electrificació de la seva flota. Les línies urbanes de Girona i Salt ja disposen d'autobusos 100% elèctrics, i l'any passat es va posar en marxa el primer bus híbrid endollable de la demarcació, capaç de reduir notablement el consum de combustible i les emissions de CO?. Aquest camí cap a la descarbonització, precisament, ha estat reconegut amb distintius ambientals com la Garantia de Qualitat Ambiental de la Generalitat.

Operació recent

L'ambició de TEISA no s'atura aquí. El passat mes de maig la companyia va integrar l'empresa Estarriol?Bus, concessionària del transport urbà a Roses i Castelló d'Empúries. Amb aquesta operació, s'amplia la presència de TEISA a l'Alt Empordà i es reforça l'aposta per una mobilitat sostenible, ja que Estarriol disposa d'autobusos propulsats amb gas natural comprimit i compta amb certificacions ambientals de qualitat i eficiència.

Amb un peu als orígens i l'altre ben endinsat en el futur, doncs, TEISA es manté com un actor clau del transport públic a les comarques gironines. Una empresa centenària que, fidel a la seva essència, continua fent camí amb decisió, visió i compromís.

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/271618-teisa-mes-dun-segle-de-cami.htm