GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

S’obren a la circulació els quatre carrils de la C-260.

Alt Empordà | 22/06/2007 | 11:50

L’Ajuntament manté negociacions amb la direcció de Carreteres per satisfer les inquietuds dels comerciants del tram Mas Nou.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Joaquim Nadal, ha visitat les obres de la C-260 entre Castelló i Empuriabrava amb motiu de l’entrada en funcionament dels quatre carrils d’aquest tram. L’obra, que té una llargada de 3,6 quilòmetres, serà acabada d’aquí un mes ja que a hores d’ara queden treballs que es duran a terme fora de la calçada.

Amb la posada en funcionament d’aquest tram queden enllestides les obres de desdoblament de la C-260 des de Figueres fins a Roses, essent aquest el darrer i més complicat dels trams per executar.
Amb aquestes característiques la C-260 permetrà una major fluïdesa i seguretat al trànsit en aquesta via d’accés a la Costa Brava nord.

Les obres d’aquest tram han suposat una inversió d’onze milions i mig d’euros assumits per la Generalitat de Catalunya.

Característiques tèniques de l’obra

La carretera desdoblada té una amplada total de 20 metres i està formada per dues calçades simètriques amb dos carrils de 3,5 metres, un voral exterior d’1,5 metres i un voral interior de 0,5 metres. La mitjana, de tipus New Jersey, té 2 metres d’amplada. Per tal d’integrar aquesta actuació en el territori i reduir l’afectació del trànsit a la zona dels Aiguamolls de l’Empordà, s’han format diverses rotondes a nivell al llarg del traçat.

L’Ajuntament manté negociacions amb la direcció de Carreteres per satisfer les inquietuds dels comerciants del tram Mas Nou – Salins

Els comerciants demanen una filera d’estacionament de vehicles i la connexió d’un vial intern amb la carretera C-260

Diferents comerços del tram afectat pel desdoblament de C-260 entre la rotonda del Mas Nou i la dels Salins han parlat amb l’Ajuntament de Castelló d’Empúries per transmetre la seva inquietud respecte el futur d’aquest tram de carretera. Segons els propietaris del costat esquerra (direcció Roses) necessiten uns aparcaments on els clients puguin estacionar el vehicle, cosa que no contemplava el projecte de Política Territorial. De la mateixa manera, els propietaris dels comerços de la part dreta necessiten poder connectar el vial que disposen amb la comarcal per tal que els vehicles que hi circulen no hagin de voltar per incorporar-se a la carretera.
L’Ajuntament de Castelló d’Empúries ha conversat amb la direcció del projecte i està mediant per a que sigui possible, per una banda, una filera de cotxes d’estacionament i, per una altra, una rampa que connectarà els dos vials; dues solucions que en un principi no quedaven contemplades en la redacció del projecte que GISA havia elaborat per a les obres de desdoblament d’aquest tram de comarcal.

Autor: Gironanoticies.com
Gironanoticies.com

https://gironanoticies.com/noticia/2708-sobren-a-la-circulacio-els-quatre-carrils-de-la-c-260.htm