Prova pilot amb busos elèctrics als serveis Clic.cat del Gironès i el Pla de l'Estany

+ Notícies | 08/02/2025 | 10:29



El Departament testa vehicles amb autonomia de 250 quilòmetres per descarbonitzar el transport públic flexible en zones de baixa densitat

El Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica ha posat en marxa una prova pilot amb autobusos elèctrics en els serveis de transport a la demanda Clic.cat del Gironès i el Pla de l'Estany. L'objectiu és avaluar la viabilitat d'aquests vehicles de zero emissions en trajectes interurbans en zones de baixa densitat de població.

L'operador gironí TEISA, en col·laboració amb la carrossera catalana INDCAR d'Arbúcies, serà l'encarregat de testar un minibús elèctric Bluebus de sis metres de llargada. Aquest vehicle ofereix una capacitat per a deu passatgers asseguts, un espai per a cadires de rodes i fins a 23 viatgers dempeus. Equipat amb una bateria de 126 kWh, compta amb una autonomia de 250 quilòmetres i requereix un temps de càrrega de sis hores i mitja.

El Clic.cat del Gironès es compon de tres línies circulars amb inici i final a Girona, connectant municipis com Sant Julià de Ramis, Sarrià de Ter, Campdorà, Canet d'Adri i Llorà. Aquest servei

va començar a operar a l'octubre del 2019 i ha transportat fins ara 23.000 passatgers. Per la seva banda, el Clic.cat del Pla de l'Estany, en funcionament des del desembre del 2019, connecta Banyoles amb poblacions com Sant Miquel de Campmajor, Mieres, Vilademuls i Vilavenut, sumant un total de 10.600 viatgers.

A més de valorar l'eficàcia d'aquest vehicle en els serveis actuals, la prova pilot també servirà per estudiar la seva possible implantació en un futur servei Clic.cat a la Vall de Llémena. L'objectiu és seguir avançant en la descarbonització del transport públic a la demanda i fer front als reptes del canvi climàtic.

El Clic.cat de la Garrotxa ja utilitza un bus elèctric

El Departament ja disposa d'un autobús 100% elèctric operant en el servei Clic.cat de la Garrotxa, que connecta Olot, Riudaura, les Preses i la Vall d'en Bas. Aquest vehicle, del fabricant Karsan, té una capacitat per a 21 passatgers, incloent-hi espai adaptat per a cadires de rodes. Amb un motor de 135 kW, pot superar pendents del 25% i disposa d'una autonomia de 200 quilòmetres. Aquest servei es va posar en funcionament al gener del 2023 i, des del seu inici al juliol del 2021, ja ha transportat 23.700 viatgers.

Expansió del model Clic.cat

El Clic.cat és un servei de transport a la demanda digitalitzat que permet als usuaris reservar viatges mitjançant una aplicació mòbil, amb informació en temps real sobre la ubicació del vehicle, l'itinerari i els temps de recorregut. Aquest model s'ha consolidat com una solució eficient per a zones rurals o de baixa densitat, ajudant a millorar la mobilitat, la cohesió territorial i la lluita contra el despoblament.

Actualment, Catalunya compta amb 55 línies Clic.cat, i el Departament té com a objectiu digitalitzar progressivament la totalitat de la xarxa de transport a la demanda de la Generalitat, formada per prop de 250 línies que arriben a més de 700 nuclis de població.

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/261436-prova-pilot-amb-busos-electrics-als-serveis-cliccat-del-girones-i-el-pla-de-lestany.htm