Seat colla al límit.

+ Notícies | 18/03/2007 | 01:09

Finalment ha plantejat als sindicats retallar 1.500 llocs de treball.

El sacrifici que haurà de fer la plantilla de Seat per obtenir nous models serà més gran del que es temia. La filial de Volkswagen ha fixat a l'alça el nombre d'empleats dels quals haurà de prescindir per tirar endavant els seus plans de futur i finalment ha plantejat als sindicats retallar 1.500 llocs de treball. És per això que la direcció va plantejar ahir als sindicats un paquet de mesures voluntàries -formades per prejubilacions, excedències i baixes- que es desplegaran durant els propers tres anys.

A partir d'ara, les organitzacions sindicals i la direcció han de començar a negociar. D'entrada, el president del comitè d'empresa, Matías Carnero, va valorar "positivament" que les mesures siguin voluntàries i va assegurar que ara s'intentarà tant millorar les condicions de cadascuna de les fórmules proposades, com garantir el reingrés en el cas de les excedències.

Retallada molt recent

Recordem que Carnero, al capdavant de la UGT, i també CCOO van pactar fa poc més d'un any l'acomiadament de més de 600 treballadors de Martorell. Ara es demana un nou ajustament de plantilla per satisfer Volkswagen, una retallada que afectarà tots els centres de Seat: la fàbrica del Baix Llobregat, la planta de la Zona Franca de Barcelona, el centre de recanvis, el centre tècnic i Gearbox, filial de caixes de canvi situada al Prat de Llobregat. El grup suma 16.000 treballadors, de manera que la nova reducció afectarà quasi un 10% del personal.

La direcció de Seat confia a tancar un acord d'aquí a tres o quatre setmanes. De moment, hi ha prevista una reunió per dijous que ve. Els sindicats aprofitaran per exigir no només que s'aposti per una millora de costos, sinó també per un impuls de la política comercial, ja que els números demostren que el fabricant d'automòbils encara té molt a fer en els mercats exteriors. Els representants de la plantilla també exigiran el reingrés dels 172 treballadors que van abandonar Seat arran de l'últim ERO de desembre de 2005, però acollint-se a l'opció de reingrés.

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/260-seat-colla-al-limit.htm