GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

La CUP proposa una transformació ferroviària de la mobilitat a les Comarques Gironines

Política | 08/04/2024 | 21:41



Vinyets ha denunciat també la manca de compromís polític i la falta de seriositat en els estudis de viabilitat realitzats fins ara

En el marc de l'inici de la precampanya electoral, la Candidatura d'Unitat Popular (CUP) ha posat en relleu la necessitat urgent de transformar la mobilitat a les comarques gironines, reivindicant la recuperació i el desenvolupament de diverses línies ferroviàries que connectin els principals nuclis de població de la demarcació. L'acte central d'aquesta proposta ha tingut lloc davant de la històrica Estació del Carrilet a Olot, un símbol de les oportunitats perdudes en matèria de mobilitat sostenible.

Montserrat Vinyets, diputada al Parlament de Catalunya i número dos de la llista de la CUP per la demarcació de Girona, ha destacat la importància de repensar el model de mobilitat actual, enfocant-se en el reforçament del transport públic i la sostenibilitat. La candidata ha lamentat el tancament de línies ferroviàries durant els anys cinquanta i seixanta, com les de Palamós-Girona-Banyoles, Olot-Girona i Sant Feliu de Guíxols-Girona, i ha reivindicat la seva reconstrucció com a part essencial d'un nou model de mobilitat.

Els projectes clau d'aquesta iniciativa inclouen el tren tram Olot-Banyoles-Girona (OGB) i el TramGavarres, que buscaran connectar l'interior amb el litoral i la capital de la demarcació, oferint una alternativa real i sostenible al transport rodal i contribuint a la lluita contra l'emergència climàtica.

Vinyets ha denunciat també la manca de compromís polític i la falta de seriositat en els estudis de viabilitat realitzats fins ara, exigint un canvi d'actitud i la implementació efectiva d'aquestes infraestructures. A més, ha subratllat la necessitat d'una millora de la xarxa ferroviària a l'Alt Empordà, incloent-hi l'adaptació de l'estació de Camallera i la interconnexió amb autobús amb municipis propers.

La proposta de la CUP contrasta amb altres iniciatives que, segons la candidata, perpetuen un model obsolet de mobilitat, com el trasllat de l'estació de Figueres cap a Vilafant. Vinyets i el seu equip reivindiquen una aposta decidida per la mobilitat sostenible i el transport públic com a eixos centrals per connectar eficaçment els centres urbans.

Amb aquestes propostes, la CUP busca no només millorar la qualitat de vida dels ciutadans de les comarques gironines sinó també fer front a l'actual crisi climàtica amb solucions innovadores i sostenibles. La formació independentista fa una crida a la societat i als altres partits polítics a sumar-se a aquesta visió de futur, on la mobilitat ferroviària esdevé el pilar d'una Catalunya més verda, connectada i equitativa.

Autor: Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/234875-la-cup-proposa-una-transformacio-ferroviaria-de-la-mobilitat-a-les-comarques-gironines.htm