FOMENTO “connecta” línies, no fa variant!

Alt Empordà | 21/05/2007 | 11:23

Hem tingut coneixement d’un document cartogràfic amb què treballa l’empresa que fa prospeccions a prop de Figueres.

ERC considera que la “Foto aérea con la localización de prospecciones propuestas y existentes” de la Dirección General de Ferrocarriles delata les intencions de no fer una variant per al tren convencional, sinó simplement una connexió d’aquest amb la línia del TAV.

Hem tingut coneixement d’un document cartogràfic amb què treballa l’empresa que fa prospeccions a prop de Figueres, en la zona per on l’estudi informatiu preveu el pas del tram de línia de tren convencional que hauria d’anar a desembocar a l’estació de Vilafant. I la lectura no ofereix dubtes: estem davant la “CONEXIÓN DE LA LÍNIA CONVENCIONAL BARCELONA-PORTBOU A LA ALTURA DE FIGUERAS CON LA LÍNIA DE ALTA VELOCIDAD BARCELONA-FRONTERA FRANCESA”.

És evident que això reforça els posicionaments reiteradament expressats per ERC: es vol donar per aprovat un projecte sobre el qual planen dubtes més que raonables, en especial pel que fa al tram nord (des de Vilafant fins enllaçar amb l'actual traçat que condueix fins a Portbou). Per al Ministeri de Foment, aquest tram no és una prioritat, la seva prioritat absoluta és el traçat del TAV, que hauria d’arribar –i no arribarà- a Figueres l’any 2009, per estalviar-se les indemnitzacions que haurà de pagar pel retard a l’empresa TP Ferro, concessionària del tram internacional, que és de peatge. Així, es podria donar el cas (més que probable en les actuals circumstàncies) que la construcció del traçat del TAV i de la nova estació, no comportés la desaparició de les vies del centre de la ciutat.

Autor: Redacció
Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/2321-fomento-connecta-linies-no-fa-variant-.htm