EL TREN QUOTIDIÀ!

Opinió | 17/05/2007 | 08:01

El soterrament de les vies per tal de superar la barrera de la carretera de Roses a Figueres.

Amb això del canvi climàtic els nostres governants i,sobretot,aquells que maneguen els fils del poder de debò sembla que no vulguin assabentar-se que el principal responsable dels nostres problemes mediambientals(que en un futur proper esdevindran desequilibris socials i humans molt gruixuts)és l'abús irracional del vehicle privat; cosa que hauria de significar una molt més important inversió promoció i ajuda al transport públic.

El suport al transport públic vol dir creure-hi . La promoció del transport públic implica la defensa radical del tren convencional.La implicació decidida ,amb una forta voluntat política i un clar recolzament econòmic, del tren quotidià :el tren que pren la gent normal per guanyar-se les garrofes.De fet, el concepte de tren quotidià porta implícit un plantejament filosòfic molt aprofundit.Doncs bé, la defensa del tren quotidià implica,a l'Alt Empordà, el manteniment de l'Estació de Figueres en el seu enclavament actual ,així com el soterrament de les vies per tal de superar la barrera de la carretera de Roses a Figueres.

La defensa del tren quotidià – en aquest cas en el nostre territori – vol dir defensar el tren de l'Empordà . Això s'ha de traduir en el fet de mantenir, conservar i millorar la línia, el tram ferroviari de Figueres a Portbou. De fet, una política de sentit comú vol dir potenciar la línia Portbou –Barcelona, amb ample europeu (per a passatgers i mercaderies) i que disposi d'unes bones interconnexions internacionals .

*JOSEP M. LOSTE i ROMERO
ARTICULISTA DE PREMSA DEL GRUP GIRONANOTICIES.COM

Autor: Loste
Loste

https://gironanoticies.com/noticia/2284-el--tren-quotidia.htm