GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

ERC reclama el soterrament de la via.

Política | 11/05/2007 | 13:54

A l'Ajuntament de Roses s'ha aprovat el soterrament del tren al seu pas per Figueres amb els vots d'Esquerra i de CiU.

ERC, contràriament a aquells que diuen que ara ja no toca, reclama, amb fermesa i sense embuts, el soterrament de la via del tren convencional, que permeti eliminar la barrera urbanística i el pas a nivell de la carretera de Roses, sense perdre la centralitat de l'actual estació del tren. L'opció de soterrament de la via es farà a altres llocs ben a prop de casa nostra: a Girona, Vic, Barcelona, Vilafranca del Penedès i Montmeló. I aqeusta alternativa no és només una convicció d'ERC.

A l'Ajuntament de Roses s'ha aprovat el soterrament del tren al seu pas per Figueres amb els vots, a més dels d'Esquerra i de CiU (que governa amb majoria absoluta), els del PSC! Un acord que posa de relleu que, una vegada més, Figueres està d'esquenes als plantejaments i solucions desitjats per tota la comarca.

ERC considera que, cada vegada, es demostra més equivocada la pressió de caire partidista feta per l'Alcalde i la diputada socialista de Figueres, per tal d'impedir que el Ministeri de Foment complís el capítol de pressupostos de l'Estat que, durant dos exercicis consecutius, el 2004 i el 2005, a instàncies del grup parlamentari d'ERC, contemplava la realització d'un estudi informatiu sobre la supressió del pas a nivell de Figueres mitjançant el soterrament de l'actual traçat.

No es va voler que l'Estat financés els 300.000 euros que costava un estudi que ara ens permetria disposar de dues alternatives i de comparar-les per veure, amb coneixement de causa, quina d'elles és més favorable per Figueres i l'Alt Empordà.

Miquel Solé es lamenta que ara, després d'haver impedit dues vegades que es realitzés aquest estudi, encara gosen dir-nos que és tard per promoure canvis!

També, ara, en la línia acostumada de "vendre fum", des de l'Alcaldia, moguda per urgències electorals, es porta a terme una campanya de "desinformació" amb la qual es vol presentar com a "lligada i ben lligada" l'execució de les obres de la variant nord del tren convencional, vinculada a la construcció de la nova estació del TAV. Unes obres finançades amb les plusvàlues generades pels terrenys per on actualment passa la via del tren.

Es dóna per aprovat un projecte sobre el qual planen dubtes més que raonables, en especial pel que fa al tram nord (des de Vilafant fins enllaçar amb l'actual traçat que condueix fins a Portbou). Per al Ministeri de Foment, aquest tram no és una prioritat (la seva prioritat absoluta és el traçat del TAV, que hauria d'arribar –i no arribarà- a Figueres l'any 2009, per estalviar-se les indemnitzacions que haurà de pagar pel retard a l'empresa TP Ferro, concesionaria del tram internacional, que és de peatge). Així, es podria donar el cas (més que probable en les actuals circumstàncies) que la construcció del traçat del TAV i de la nova estació, no comportés la desaparició de les vies del centre de la ciutat.

Afortunadament, el procés encara resta obert i, per tant, mentre no es tanqui en contra els interessos de Figueres i l'Alt Empordà, cal continuar lluitant per aconseguir l'opció més vàlida per

a la nostra ciutat i per a la comarca.

Autor: Gironanoticies.com
Gironanoticies.com

https://gironanoticies.com/noticia/2245-erc-reclama-el-soterrament-de-la-via.htm