L'aeroport de Girona revisa l'impacte acústic.

+ Notícies | 25/04/2007 | 15:23

L'informe afirma que el nivell de soroll de l'aeròdrom no és superior al d'altres infraestructures semblants,

24/4/2007 FERRAN COSCULLUELA-EL PERIODICO

Un estudi de la Universitat de Girona (UG) advoca per restringir la construcció de vivendes en zones pròximes a l'aeroport de Vilobí d'Onyar per l'impacte acústic que es registra a l'entorn de les instal.lacions aeroportuàries. L'informe afirma que el nivell de soroll de l'aeròdrom no és superior al d'altres infraestructures semblants, i que en l'actualitat no afecta àrees densament poblades, però de totes maneres aconsella dur a terme una sèrie de mesures per reduir l'impacte sonor que produeixen els avions.
L'estudi, encarregat pel Consell Comarcal del Gironès, revela que l'àrea més afectada pel soroll dels avions, amb una mitjana de 75 decibels, té una superfície d'1,21 quilò-
metres quadrats. Aquesta zona va seguida d'una altra de 2,21 quilòmetres, amb 70 decibels; una altra de 5,22 quilòmetres, amb 65 decibels, i una de 15,35 quilòmetres, amb 60 decibels.

FINS A 90 DECIBELS
Alexandre Deltell, autor de l'estudi dirigit pel professor Josep Arnau, va explicar ahir que aquestes dades corresponen a la mitjana de tot el dia, i que les puntes ocasionades per l'aterratge o l'enlairament d'un avió poden arribar als 90 decibels. A més a més, el fet que l'aeroport estigui al costat d'infraestructures viàries --AP-7, la N-2, la C-35 i la línia fèrria-- influeix en l'impacte sonor de tota la zona estudiada.
Els autors de l'informe consideren que la normativa actual és massa permissiva, perquè deixa en mans dels ajuntaments la construcció de vivendes en àrees d'alta contaminació acústica, ja que l'actual límit legal, de 75 decibels, "és un nivell molt alt". Deltell va afirmar que l'estudi permet als consistoris prendre mesures amb anticipació, i poder restringir les àrees residencials, abans de provocar situacions com la de l'aeroport del Prat (Baix Llobregat), on els avions causen un gran impacte acústic en urbanitzacions construïdes en els últims anys.
El document també aconsella mesures per reduir l'impacte acústic de l'aeroport de Girona, com ara l'ús limitat del sistema de frenat amb empenta reversible, prohibir el trànsit d'avions massa obsolets, i implantar un protocol d'operacions que impedeixi els enlairaments o aterratges gaire verticals.

Autor: Revista de Premsa
Revista de Premsa

https://gironanoticies.com/noticia/2076-laeroport-de-girona-revisa-limpacte-acustic.htm