GIRONA NOTICIES.COM + Periodisme

Entrevista a Pere Macias.

Entrevistes | 06/03/2012 | 07:10

`Ara tenim el major nombre de diputats gironins, i esperem que això es noti´.

Fa poc que has presentat el nou llibre "VIA AMPLA, MENT ESTRETA. Crònica de 150 anys d'aïllament ferroviari (1848-1998)" . Amb el llibre vols reivindicar les dolentes comunicacions ferroviàries que tenim a Catalunya ?

Amb el llibre vull reivindicar sobretot la manera diferent de veure les infraestructures a Catalunya en relació a Espanya. A Catalunya, com a tot Europa, les infraestructures es contemplen com a element de transport. A Espanya són pura i simplement un instrument per la política nacionalista espanyola.

-El tren és important per a donar un impuls econòmic a comarques Gironines?

El tren és una peça més del sistema de transports, que va estar en una crisi important a finals del segle XX i que, el segle XXI, tornarà a tenir un paper important. El més important del segle XXI, però, no serà tant un sol mode de transport sinó una bona coordinació dels diferents sistemes de transport. El país que tirarà més endavant serà el que tingui més capacitat de connectar eficientment els diferents sistemes de transport. A la UE, d'això en diuen comodalitat, la cooperació entre diferents sistemes de transport.

-Aquest 2012 quines són les inversions més importants de l'Estat per les Comarques Gironines?

El que l'estat està fent és acabar-la línia d'Alta Velocitat i poca cosa més. Les obres de la Nacional-II aturades, les obres de l'eix pirinenc oblidades... l'estat no fa res més a les comarques de Girona.

-Creus que el nou govern del PP portarà a terme polítiques efectives d'habitatge?

Soc molt crític amb tal com va actuar en matèria d'habitatge l'anterior Govern, que va ser incapaç de prendre qualsevol mesura mínimament coherent. No veig, tampoc a dia d'avui en el Partit Popular, una sola idea de cap a on vol enfocar les polítiques d'habitatge que calen en aquests moments, per donar resposta d'habitatge a les famílies i intentar reactivar el sector. Han de ser propostes innovadores i potents.

-Veus similar l´herència que ha tingut el govern de Rajoy dels Socialistes amb l´herència de ciu a Catalunya per part del tripartit?

Crec que els dos governs, tant el tripartit com el socialista, són governs amb una característica comuna: una incompetència notable. No han reaccionat davant la crisi, i han gastat pels descosits, deixant les hisendes públiques en un estat lamentable. A més, no han contribuït gens ni mica a intentar reactivar l'economia real. Hi ha un cert paral·lelisme tant en la mala gestió com en el tractament frívol de la crisi.

-La reforma laboral s'havia de fer?

Sí, és una demanda per part d'Europa perquè Espanya com a mínim s'homologui amb el que està passant a Europa. Aquest és el livemotive de la reforma. Caldrà veure si aconseguirà el que han aconseguit altres països d'Europa, que quan hi ha una crisi, els ajustaments no recauen en els milers de treballadors que estan a l'atur. A Alemanya, el que han fet, és repartir entre tots la crisi, repartint equitativament els efectes de la crisi, de manera que tothom perdi alguna cosa i sense tancar empreses i lamentar milers de llocs de feina perduts. Això els ha anat força bé. Caldrà veure com actua la reforma aquí.

-Com veus la reforma laboral, la indemnització per acomiadament improcedent en el cas dels contractes indefinits de 33 dies per any treballat,mentre que la de l'acomiadament procedent serà de 20.??????

Més enllà de les xifres, la tendència d'aquesta reforma és homologar el que passa a Espanya amb la resta de països veïns i tot el que sigui equiparar-nos a Europa, és positiu.

-Aquesta Nova reforma laboral de l'executiu de Mariano Rajoy obre la porta als directius a poder rebaixar sous i jornades, suspendre contractes però obrirà la porta a crear llocs de treball?

La reforma hauria de tenir un objectiu principal que és que, quan hi ha una situació de crisi, no tanqui una empresa. Una empresa tancada és més atur per avui i per demà. Una empresa redimensionada són algunes persones a l'atur o una baixada de sous per alguns avui, però supervivència de l'empresa, i per tant, esperança i capacitat pel futur. Com que està demostrat que l'únic que crea ocupació de qualitat i a llarg termini és l'empresa, apostar a favor de la pervivència de l'empresa com a generadora d'ocupació i de riquesa, i per tant de benestar, és una bona solució.

-És important per Girona i Catalunya el paper actual de Ciu al congrés?

Sobretot és important que els catalans tinguem un grup parlamentari català. Valdria la pena que n'hi haguessin més, però alguns no volen i altres no poden. Ara tenim el major nombre de diputats gironins, i esperem que això es noti.

-Baixarà el greu problema de l´atur a la demarcació de Girona?

A Girona tenim dos aspectes positius, que són les indústries exportadores i el turisme, que esperem que es mantinguin aquest any. Tenim un aspecte negatiu, que són els nivells massa alts que havia assolit el sector de la construcció i que han provocat uns reajustaments importants. Mai es tornaran a aquells nivells de construcció, en part, culpables d'aquesta crisi.

-Per quan sortir d´aquesta crisis?

No tinc resposta per aquesta pregunta, entre altres coses, perquè no la te gaire ningú. M'agradaria ser optimista. Si el Govern de l'estat fa els deures que toquen, podríem tocar fons aquest any i el 2013 permetre la recuperació. Però ho dic amb una notable dosi de voluntarisme.

*PERE MACIAS El portaveu del grup parlamentari a la comissió de Foment al congrés

Autor: xavi
xavi

https://gironanoticies.com/noticia/19837-entrevista-a-pere-macias.htm