GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

El PSC de Girona defensa el projecte del TAV.

Actualitat Girona | 02/03/2012 | 09:13

Va quedar molt clar que la millor opció era fer un túnel específic pel tren convencional que es trobés amb el TAV en l'estació.

El grup municipal del PSC a l'Ajuntament de Girona ha manifestat públicament la seva defensa al criteri assumit per la ciutat en relació al projecte del Tren d'Alta Velocitat i dels trens convencionals i de rodalies. Pia Bosch, portaveu socialista al consistori, ha puntualitzat que posar en dubte la idoneïtat del projecte perjudica la ciutat i provoca la indefinició i, a la llarga,podria conduir a la paràlisi de l'obra.

Els socialistes gironins ha defensat aquest matí, en roda de premsa i al costat de les obres del tren al seu pas pel centre de Girona, el projecte del tren definit i assumit des de fa anys per la ciutat i pels seus ciutadans. Pia Bosch, Cap de l'Oposició, acompanyada dels regidors Ramon Ceide, Glòria Plana, Sílvia Paneque i Amèlia Barbero, ha reiterat que des del grup socialista es mantenen en la posició que, després de valorar moltes alternatives possible, es va prendre en el seu moment sobre quina ha de ser la via per la que passi el tren convencional per la ciutat de Girona.

LA PARÀLISI PER L'ANÀLISI

"Sostenim que no s'ha de fer ni un pas enrere en relació al soterrament del convencional al seu pas per Girona". Amb aquestes paraules Pia Bosch ha insistit en el posicionament del grup socialista tot afegint que, quan en el seu moment es van fer els estudis del projecte, va quedar molt clar que la millor opció era fer un túnel específic pel tren convencional que es trobés amb el TAV en l'estació central intermodal al centre de la ciutat. Per a la portaveu del PSC a l'Ajuntament de Girona "qualsevol discussió ulterior com la que s'està produït ara té un enorme risc de portar-nos a la paràlisi per l'anàlisi", ara que tots els treballs que s'han fet fins al moment s'han executat pensant en el projecte definit.

Segons ha puntualitzat Pia Bosch "la opció és molt clara,s'ha debatut suficientment en el seu moment, i el que ara ens convé com a ciutat és, no només pensar en el present i en el curt termini, sinó pensar en el futur, tenir una visió a llarg termini que pensi en les oportunitats estratègiques i, units, exigir a aquells que s'ha compromès a fer el projecte, que el facin".

UN PROJECTE ASSUMIT PER LA CIUTAT

Tal com ha explicat Ramon Ceide, regidor del PSC que fa el seguiment dels temes urbanístics, "en aquests moments tota la ciutat té assimilat que el TAV i el tren convencional estaran soterrats al seu pas pel centre de Girona, per tant, posar en dubte aquest criteri assumit i la idoneïtat del projecte perjudica la ciutat i provoca la indefinició i, a la llarga, podria conduir a la paràlisi".

En aquest sentit, Ceide s'ha referit a un dels projectes més ambiciós i clau per la ciutat i la mobilitat de l'entorn de l'àrea urbana, el sistema de rodalies. "Si es reobre el debat del projecte del tren podem posar en risc una xarxa moderna i eficient de rodalies que ajudi a millorar definitivament la mobilitat a la ciutat i l'àrea urbana en transport públic", ha advertit el regidor socialista, ja que el projecte està pensat perquè la via del tren convencional es converteixi en la via del tren de rodalies. De fet, segons ha detallat Ramon Ceide, el Pla Director Urbanístic del

Sistema Urbà de l'Àrea de Girona ja preveu el sistema de rodalies amb una estació central i estacions al Pont Major i a l'Avellaneda, a més de la de Fornells i de la resta d'estacions ja existents en la via del tren convencional per anar des de Sils fins a Celrà, Bordils i Flaça.

"Si tots aquests projectes es comencen a posar en dubte i es torna a obrir el debat d'allò que ja està definit i assumit el risc és que el projecte s'aturi", ha reiterat el regidor posant com a exemple i salvant distàncies la variant de la Bisbal d'Empordà.

Autor: Redacció
Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/19798-el-psc-de-girona-defensa-el-projecte-del-tav.htm