El PSC visita Vilafant.

+ Notícies | 10/11/2011 | 13:28

Àlex Sáez:`Alguns parlen del corredor del Mediterrani però la realitat és que ha estat possible gràcies als socialistes´.

Les inversions del corredor del Mediterrani han de començar pel nord i, de fet, ja hi han començat. Aquesta és la proposta que ha llançat avui el cap de llista del PSC per Girona, Àlex Sáez, en un contacte amb els mitjans a l'estació del TAV de Figueres-Vilafant. La proposta dels socialistes en aquest aspecte és ferma i s'integra en l'aposta a favor del nus intermodal a l'entorn de la línia del TAV, el desdoblament de l'A2, la modificació del traçat de la línia de tren convencional al seu pas per Figueres i el corredor de mercaderies amb ample europeu des del port de Barcelona fins a la frontera. En aquest sentit, el candidat Àlex Sáez, ha ressaltat el compromís dels socialistes en la construcció dels accessos a l'estació aprofitant la convergència de les variants de l'A2 i l'A26 a partir de l'estudi informatiu elaborat pel Ministeri de Foment que descriu el corredor d'infraestructures en aquest punt.

"Alguns parlen del corredor del Mediterrani però la realitat és que ha estat possible gràcies als socialistes", s'ha explicat el candidat del PSC. "La inversió prevista a la xarxa ferroviària d'alta velocitat a Catalunya és de 4.200 milions, més de 3.000 dels quals ja estan executats. Són inversions fonamentals que han de dinamitzar l'economia i la generació d'ocupació a l'Estat, a Catalunya i a les comarques gironines", hi ha afegit Àlex Sáez, que ha posat èmfasi en les possibilitats que obre per a les comarques gironines les inversions del corredor pel nord i l'ample europeu: "La connexió transfronterera és fonamental. No només per la línia del TAV, que modernitzarà el país com li correspon. El tercer carril ferroviari del Port de Barcelona a la frontera, amb ample europeu, obre vies per al trànsit de mercaderies inèdites fins ara".

El compromís del PSC a l'entorn de l'estació de Figueres-Vilafant, inclou també, els enllaços des de la variant oest de l'A2, al punt on convergirà amb l'A26. Aquesta és una obra cabdal que ha suposar un pas endavant en la millora de la molbilitat, tan de persones com de mercaderies, i en la connexió amb la costa brava nord, la Garrotxa i el Ripollès. "En aquest sentit ja hi ha redactat i aprovat l'estudi informatiu d'aquest projecte que farà realitat el nus intermodal de Figueres-Vilafant. La nova visió de les infraestructures inclou, per descomptat, la tercera via fins a Portbou i el desdoblament de l'A2. Per la importància que té en la mobilitat, estem a favoir de la gratuïtat de l'AP7 de Figueres a la Jonquera si no hi ha un calendari d'execució del desdoblament en la propera legislatura", analitza el cap de llista.

Autor: Redacció
Redacció

https://gironanoticies.com/noticia/19058-el-psc-visita-vilafant.htm