Comerç Figueres tem un nou centre comercial a la nova estació de tren!

+ Notícies | 01/02/2007 | 12:21

El president comarcal llança un missatge a les plataformes ecologistes en contra de la descentralització de l´estació.

El president de l´Associació Comerç Figueres (ACF),Jordi Rotllan,es mostra preocupat davant la possible construcció d´un nou centre comercial de grans dimensions a l´entorn de la nova estació del tren d´alta velocitat (TAV) dins el terme municipal de Vilafant.

Per Rotllan, les previsions de creixement que es formulen arran de la construcció de la nova estació «no acostumen a complir-se mai» i, per aquest fet, considera que Figueres no està preparada per acollir un centre d´aquestes característiques.

De la mateixa manera, el fet que la nova estació estigui ubicada a Vilafant és considerada com un «handicap» pel president, ja que assegura que les competències per a la seva explotació correspondran a l´Ajuntament de Vilafant.

Sobre la conveniència de retirar del centre de la ciutat l´actual estació del tren convencional, Rotllan creu que «hauria estat ideal ajuntar el tren de rodalies i el TAV al lloc on hi ha l´actual i soterrar la via, igual que volen fer a Girona», explica el president de l´Associació qui creu que el projecte podria no ser viable a causa del seu elevat cost econòmic.

Igualment veu amb bons ulls la construcció de l´estació del TAV a la vessant oest de Figueres i mantenir l´estació convencional al centre, sempre que se soterri la via que divideix la ciutat en dues parts.

La ubicació escollida per part del Ministeri de Foment produeix recels a Rotllan a causa del fort impacte que causaran aquestes infraestructures en el paisatge, «per allí hi haurà la N-II, l´atopista AP-7, el tren convencional i l´AVE. Farem una destrossa descomunal del territori però haurem de treballar perquè sigui la menor possible», apuntava el president de l´Associació.
Per la seva banda, el president del Consell Comarcal de l´Alt Empordà, Jordi Cabezas, explicava ahir que ara és massa tard per debatre quina ha de ser la ubicació final de la nova estació del tren convencional i del TAV. «En el seu moment ja es va reunir la comissió d´alcaldes de l´Alt Empordà i es va decidir ubicar-la a la vessant oest de Figueres. Les úniques queixes que ara sorgeixen provenen de les plataformes ecologistes i el grup d´ERC a Portbou», va dir el president. Cabezas també assegurava que el Pla Director de l´Empordà ja preveu situar l´estació del TAV a Vilafant i, aquest, és un motiu més que serveix per avalar la decisió presa per part del Ministeri.

Amb tot, el president comarcal llança un missatge a les plataformes ecologistes en contra de la descentralització de l´estació i assegura que «ara ja és massa tard per tornar enrere», va dir.

Autor: Loste
Loste