GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Taxes i no reduccions.

Opinió | 04/03/2011 | 13:01

Tornant a la sanitat, crec que la implantació de una taxa moderada , seria molt més eficient que voler estalviar retallant...

No crec que reduint serveis , a la Sanitat i a l'ensenyament , per apaivagar el greu problema que el capitalisme , la banca i els governs els quals, la corrupció i l'especulació, n'ha fet esclaus i còmplices en la majoria des casos, sigui la mesura més adient ; tampoc o es la reducció de la velocitat , per l'estalvi energètic , i per la reducció de consum , que jo crec que no es aquest el propòsit del govern , sinó la recaptació mitjançant les multes als prou i massa sacrificats ciutadans d'aquest país, que no seran tractats amb igualtat, amb els infractors que vinguin de l'altre costat dels Pirineus, perquè les possibilitats de cobrar la infracció serà minsa , si no es cobra al comptat, lo qual es poc provable.

Tornant a la sanitat, crec que la implantació de una taxa moderada , seria molt més eficient que voler estalviar retallant el 10% del pressupost; crec que 0'50€ per visita , 0'20€ per recepta , i administrant els medicaments ajustats al diagnòstic i segons els dies de tractament, posaríem ordre al sistema . No es pot augmentar les llistes d'espera , reduint les intervencions , en els cas de no operar a les tardes, perquè hi ha el risc de provocar situacions conflictives dintre dels mateixos centres hospitalaris , per determinats casos que les situacions provocarien reaccions farcides de sentit comú. La qualificació de la gravetat de cada cas , és molt difícil de que els afectats acceptin sempre el diagnòstic , i es resignin a sotmetre's a un augment del període d'espera , quan hi ha problemes de mobilitat o de patiment físic o psíquic , i es te el convenciment , de que el problema no l'ha provocat el ciutadà .

Si parlem de reduir la velocitat a 110 Km. Per l'autopista , és una decisió , que manifesta obertament que no es te cap programa de sentit comú, ni cap brúixola que marqui la direcció de les idees, i que nomes s'improvisa per intentar arribar al final de la legislatura , però sense tenir en compta , que la oposició en surt cada dia mes beneficiada ; a ningú li pot cabre al cap , que es tingui de pagar , per circular per una autopista a 110 Km. i que quan sigui l'hora de sortir-ne o d'entrar a la capital de destí , es trobi amb el col-lapse que la reducció de velocitat de ben segur que provocarà.

El que s'ha de fer , es cobrar una taxa d'entrada al país , a tothom que posi el peu dintre de casa nostre , entri per on vulgui , 3€ per persona , sense límit de temps d'estada a casa nostre , tant si entre per terra , aire o per mar , i sigui de la nacionalitat que sigui , tothom a pagar l'entrada al país , perquè el serveis que reben , els han pagat els ciutadans , i és normal que els beneficiaris , també contribueixin al seu manteniment.

Autor: Marius
Marius

https://gironanoticies.com/noticia/18109-taxes-i-no-reduccions.htm