TREN “CATALAN TALGO” BARCELONA-MONTPELLER.

+ Notícies | 22/01/2011 | 10:44

Número 65 de El FULL edició digital a Gironanoticies.com

El passat 18 de desembre va passar per última vegada per la caseta de canvi d’eixos automatitzada i per tant per l’estació“internacional” de Portbou el tren Catalan Talgo. El viatge inaugural va tenir lloc el 31 de maig de 1969 i portava els viatgers des de Barcelona fins a Ginebra (últimament només ho feia fins a Montpeller). En total han estat 11.800.000 quilòmetres rodats entre les dues ciutats i 15.800 vegades que el tren ha passat per la caseta automàtica de Portbou. Actualment encara queden quatre trens Talgo que seguiran unint Barcelona amb París, Zurich, Milà i Cartagena amb Montpeller. Aquesta efemèride va coincidir amb la inauguració de la línia, d’ample europeu, Vilafant-París.Un nou trajecte que deixa de banda l’històric pas per Portbou i uneix Catalunya amb la capital francesa pel coll del Pertús mitjançant un túnel de 8,9 quilòmetres.

Ara és el moment de sumar i saber gestionar amb encert les dues infraestructures. Tan important és voler arribar lluny amb poc temps, com arribar a prop amb eficàcia i seriositat.Cal saber invertir en els llargs trajectes sense oblidar els més pròxims i els més necessaris per una bona qualitat de la mobilitat geogràfica.Cal reforçar la línia per la costa entre Girona i Perpinyà amb uns horaris únics que contribuïssin a una millor connexió social, turística i cultural entre aquestes dues ciutats.Ara no és el moment d’oblidarse de Portbou, ja que Portbou també existeix.

Autor: El Full
El Full

https://gironanoticies.com/noticia/17764-tren-catalan-talgo-barcelona-montpeller.htm