Posicionament sobre La UPC i les esquerdes del Prat.

Catalunya | 21/01/2007 | 12:22

Aquesta posició feta pública per l'entitat Plataforma Veïns de Pont de Molins no exclou diversos vots particulars!.

*Plataforma Pontdemolins.com
Les notícies que arriben des del Prat de Llobregat sobre les esquerdes que han aparegut les últimes setmanes en bona part del nucli antic i l'encàrrec que Adif ha fet a la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) perquè estudïi què les pot ocasionar, ens recorda en certa manera el cas de Pont de Molins. Bàsicament, perquè el "veredicte" l'emetrà la mateixa instància a què es va recórrer ara fa uns tretze mesos per saber si es podia fer o no un viaducte per fer passar el TGV pel nostre poble, atès el subsòl que tenim. Ara, amb la construcció del pont avançant a una velocitat vertiginosa i a l'altura que passa la via, a alguns ens sembla mentida que l'empresa s'hagués plantejat tan seriosament -i no oblidem que a més d'un ja li anava bé-, aixecar un terraplè per fer-hi passar el tren. La destrossa i alteració del medi que ha comportat fins el moment, és indiscutiblement menor de la que s'hauria produït. Ara és quan realment molta gent s'adona de quin talús ens haurien plantat a banda i banda de poble.
Però tornant al Prat, opinen els veïns afectats -i també així ho creu el seu ajuntament, que des del primer moment els ha fet costat- que molt possiblement siguin ocasionades per la construcció d'un túnel de gairebé un quilòmetre a uns quinze metres de la zona on s'han començat a detectar les esquerdes. El Prat està situat en el delta del Llobregat i el subsòl és fangòs; per poder fer aquest fals túnel han estat treguent aigua les vint-i-quatre hores del dia durant mesos. No és estrany, doncs, que el subsòl s'hagi pogut ressentir d'aquesta extracció. De fet, altres obres de menor envergadura també han provocat alguns problemes a la població, lògicament menors.
Des de l'entitat de veïns de Pont de Molins desitgem que s'atengui com cal el problema d'aquesta gent. I que en la construcció del segon túnel que hi ha previst i que els han de començar a fer molt aviat -encara més próxim als carrers i immobles afectats-, s'adoptin les mesures necessàries i es prenguin el temps que calgui per fer l'obra de la millor manera possible. Desig que estenem a Barcelona, quan s'hagi de foradar per fer-hi arribar el TGV. Els amics de la plataforma "Ave pel litoral" fa temps que alerten del risc que aquesta obra suposarà per a centenars d'edificis però les administracions continuen diguent que tot està previst i que res ha de passar. Ja veurem si és així; el temps és el jutge implacable que dóna i treu raons. Ja sabem que el TGV, per alguns és molt important, però les persones i els seus hàbitats i entorns encara ho són més. A Pont de Molins, el criteri de la UPC va resultar determinant i, dins del daltabaix per a qualsevol medi que representa una obra d'aquesta magnitud -necessària o innecessària, segons el parer de cadascú-, ara que les màquines treballen a tot drap, consola una mica -no massa- pensar que podria haver estat pitjor.
Aquesta posició feta pública per l'entitat Plataforma Veïns de Pont de Molins, no exclou diversos vots particulars manifestats en el si de la plataforma, els quals no tenen perquè compartir la posició oficial de l'entitat.

FOTOS:www.Pontdemolins.com

Autor: Redacció
Redacció