EL FULL DE L´ALBERA MARÍTIMA.

+ Notícies | 31/07/2010 | 06:46

El proper dissabte 18 de setembre d'enguany, tindrà lloc al nostre estimat poble de Portbou la "Festa del tren".

Des del Consell de Redacció de la revista El Full us volem anunciar,com una primícia, si no es produeixen causes de força major que ho impedissin, que el proper dissabte 18 de setembre d'enguany, tindrà lloc al nostre estimat poble de Portbou la "Festa del tren". Aquest esdeveniment de primer ordre organitzat(s'està treballant amb esforç i rigor perquè tot vagi bé), per l'associació altempordanesa "Defensem el tren de l'Empordà" i l'associació nordcatalana "Usagers du Train Perpinyà, Cervera, Portbou", amb la col·laboració de l'Ajuntament de Portbou i d'unes potents associacions d'usuaris del transport públic,la PTP a Catalunya(Principat) i la FNAULT, del conjunt de tot l'Estat francès.

Pretén ser un gran aplec, una gran trobada transfronterera, en el marc de l'eurodistricte, a favor del tren convencional, per seu manteniment i millora; és a dir, per l'articulació i el blindatge del nostre tren social de cada dia: el tren de Perpinyà a Girona per la costa.

Aquesta "Festa del Tren" hauria de tenir uns objectius bàsics; concentrar tots els esforços possibles (polítics, socials i institucionals) per tal de mantenir i millorar la nostra línia de tren convencional,tant per a viatgers com per a mercaderies. Tots sabem, amb una certa seguretat, les amenaces que pengen com una espasa de Damocles contra el nostre necessari tren social i contra els llocs de treball relacionats amb el ferrocarril a la nostra zona.

Cal tenir molt present que la posada en marxa de la línia del TGV, d'entrada entre Perpinyà i Figueres/Vilafant es podria considerar un toc d'atenció important al qual cal fer-li front. De tota manera, des del Consell de Redacció d'El Full, pensem i considerem que el nostre tren (social, convencional i territorial) és alhora una necessitat per solidificar l'equilibri territorial de la nostra contrada, però també és complementari al "gran tren" que molt properament s'ha de posar en marxa. És a dir, el nostre tren de cada dia hauria de tenir més futur que mai.

Un altre aspecte concret que caldria tractaren aquesta festa del tren (que des d'El Full creiem cal millorar molt), és el nucli dur de la qüestió ferroviària transfronterera (de l'eurodistricte ferroviari) és el tema de la interconnexions ferroviàries Portbou- Cervera. Sense una millora general i, sobretot, una major coordinació d'esforços i horaris entre Portbou (Renfe/Adif) i molt aviat la Generalitat i Cervera (SNCF, Conselleria de Transports de la Regió Languedoc–Roselló) poques coses podrem corregir, i el que és pitjor, podem córrer el risc que el nostre tren i la línia en general es morin d'inanició. Cal tenir molt en compte que el futur del conjunt de la línia convencional Perpinyà-Figueres-Girona per la costa, passa necessàriament per una aplicació efectiva d'una col·laboració transfonterera de debò en el marc de l'eurodistricte.I això, per damunt de tot, implica grans dosis de voluntat política per part de tots els responsables, directes i indirectes, d'aquest territori, sovint molt abandonat.

Autor: El Full
El Full